Supermétro : Vinci décroche le gros lot

LE GRAND PARIS EXPRESS avance. On commence à savoir qui va construire les tunnels et les gares du futur supermétro automatique, en particulier sur la ligne 15 Sud, la 1re du réseau, qui doit relier Pont-de-Sèvres à Noisy-Champs en 2022.

Hier, la Société du Grand Paris (SGP) a attribué à Vinci la réalisation du 5e lot (sur 8) de la 15 Sud. Il s'agit de la construction d'environ 8 km de tunnel et de cinq gares dans les Hauts-de-Seine et le Val-de-Marne (Châtillon-Montrouge, Bagneux, Arcueil-Cachan, Villejuif Institut Gustave-Roussy et Villejuif Louis-Aragon).

Pour réaliser ce marché colossal, d'un montant de 926 M€ (hors taxes), Vinci s'est associé dans un groupement à Spie Batignolles, Dodin Campenon Bernard et Botte Fondations. Ces entreprises pourront se partager le travail, qui ne manquera pas : outre les tunnels et les gares, il faudra aussi construire huit ouvrages annexes (puits d'aération, accès pompiers…) et leur raccordement au tunnel principal, ainsi que le puits de lancement et de sortie d'un tunnelier, le traitement des carrières et la dépollution des terrains !

LE PLUS IMPORTANT MARCHÉ DE LA LIGNE 15 SUD

Deux tunneliers creuseront quasi simultanément sur ce tronçon : l'un entre Arcueil et Villejuif, l'autre entre Fort d'Issy-Vanves-Clamart et Arcueil (ce dernier partira du parc Robespierre à Bagneux et creusera dans un sens, puis dans l'autre).

Ce 5e marché est le plus important de la 15 Sud. Le mois dernier, c'était un groupement mené par Bouygues qui avait décroché la construction de 8,4 km de tunnel et quatre gares, pour 807 M€ HT. Les géants français du BTP sont donc bien partis pour se partager les plus grosses parts de « ce marché du siècle » qui se chiffre en milliards. Trois autres lots restent à attribuer sur cette ligne 15 Sud, d'ici à la mi-mai.

Plus d'un milliard d'euros de travaux seront engagés dès 2017 par la SGP, avec à la clé des milliers d'emplois. Plus de 4 000 salariés sont déjà à pied d'œuvre, et au plus fort des travaux, les pros du BTP tablent sur 22 000 emplois. La SGP s'est engagée à en réserver 20 % aux PME. **J.-G.B.**

LP/P.A.

La réalisation de certaines gares de la ligne 15 Sud a été attribuée à Bouygues, comme ici la future gare Fort-d'Issy-Vanves-Clamart. Mais Vinci a obtenu le marché le plus important.