

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Le Grand Paris Express démarre l'année en trombe

Du succès des premières opérations de grande envergure sur ses chantiers, à l'attribution de marchés de génie civil pour près de deux milliards d'euros, le Grand Paris Express confirme, en ce début d'année, sa dimension de chantier du siècle.

La Société du Grand Paris vient d'engager près de deux milliards d'euros pour deux marchés de génie civil de la Ligne 15 Sud. Le premier, attribué le 1er février, concerne le tronçon compris entre Créteil et Villejuif. Il revient à un groupement emmené par Bouygues Travaux Publics et représente un montant de 807 millions d'euros. Le second, notifié quinze jours plus tard, s'élève à 926 millions d'euros et a été remporté par un groupement piloté par Vinci Construction grands projets. Ce dernier réalisera les travaux entre Châtillon - Montrouge et Villejuif Louis-Aragon.

LE CHIFFRE DU MOIS

4 millions

C'est, en tonnes, la quantité de déblais des chantiers du Grand Paris Express qui serviront à réaménager des carrières de gypse de l'entreprise Placoplatre. Cette action de valorisation, qui va s'étaler sur cinq ans, rappelle que la gestion des déblais est un enjeu primordial pour la Société du Grand Paris. La construction des tunnels, des gares et des ouvrages annexes du nouveau métro produira, en effet, 43 millions de tonnes de terres.

En savoir [+]

Des PME impliquées

"*Ces attributions sont des signaux extrêmement positifs pour les entreprises et pour l'emploi*" souligne Philippe Yvin, président du directoire de la Société du Grand Paris. Comme dans tous les autres marchés de la Société du Grand Paris, une part d'au moins 20 % des travaux sera exécutée par des petites et moyennes entreprises, et 5 % des heures des travaux seront réservés à l'insertion. Pour garantir le respect de ces mesures, la Société du Grand Paris a lancé début février l'Observatoire des PME, auquel sont associés les chambres consulaires, les fédérations des travaux publics, le Medef, la CPME ainsi que l'Insee et la Direccte Île-de-France. Grâce à cet outil inédit, la participation des PME aux marchés du Grand Paris Express sera régulièrement mesurée. Les premières données seront publiées au mois de mai.

Des chantiers ouverts au public

Sur le terrain, les chantiers s'installent, se déploient et deviennent réalité pour des centaines de Franciliens. Ce début d'année est d'ailleurs marqué par plusieurs opérations d'envergure sur les chantiers de la Ligne 15 Sud. À Champigny Centre, notamment, où un impressionnant pont-rail de 3 600 tonnes est venu se glisser dans un talus supportant des voies de fret. Plus de 250 riverains ont été invités à suivre la mise en place de l'ouvrage qui constituera l'accès à la future gare. Cette première étape importante du chantier, réalisée par SNCF Réseau, s'est déroulée entre le 23 et le 24 janvier.

La grande rocade est bouclée

Autre volet sur lequel le Grand Paris Express progresse sans retard : celui des déclarations d'utilité publique. Le 13 février, c'est en effet le tracé de la Ligne 15 Est qui s'est vu approuvé par arrêté préfectoral. Toute la Ligne 15, future grande rocade de la métropole, est désormais validée. Du long de ses 75 km, elle reliera d'un seul trait les trois départements de la petite couronne. D'ici à 2030, Bobigny et Issy ne seront plus qu'à 38 minutes, contre une heure aujourd'hui, et moins de 20 minutes seront nécessaires pour se rendre d'Aubervilliers à La Défense, alors qu'il en faut 50 aujourd'hui. Le 15 février, la Ligne 17 Nord a été à son tour déclarée d'utilité publique par décret ministériel. Reliant le Bourget RER au Mesnil-Amelot, en passant par l'aéroport Charles-de-Gaulle cette ligne desservira de grands bassins d'emplois et équipements du nord de la métropole. La dernière déclaration d'utilité publique du Grand Paris Express, celle de la Ligne 18, est attendue d'ici au printemps.

QUESTIONS À ...



**Bruno Cavagné, président
de la Fédération nationale
des travaux publics**

1 Le Grand Paris Express fait partie des 1 000 projets d'infrastructure identifiés par la FNTP pour "Réinvestir la France". Comment s'inscrit-il au cœur de ces projets stratégiques, à la fois à l'échelle du pays et à celle de la région Capitale ?

Au moment où les premiers signes de reprise se font sentir, le chantier du Grand Paris Express représente une vraie locomotive pour les entreprises de notre secteur. La montée en puissance du Grand Paris devrait produire 400 à 500 millions d'euros d'activité en plus en 2017. Le Grand Paris Express aura également un impact majeur sur la création d'emplois : à terme, l'arrivée de l'infrastructure sur les territoires devrait ainsi engendrer plus de 115 000 emplois, en plus de ceux suscités par la croissance naturelle de la région. Quelque 15 000 emplois directs par an non délocalisables, principalement en Île-de-France, devraient ainsi être créés pendant les travaux.

2 Les entreprises des travaux publics – des grands groupes aux TPE/PME – ont-elles pris la mesure de cet enjeu ? Leur mobilisation est-elle déjà perceptible ?

Nos entreprises sont pleinement mobilisées pour la réussite du Grand Paris. Nous avons d'ailleurs signé, le 23 novembre dernier, un partenariat avec la Société du Grand Paris visant à promouvoir de bonnes pratiques sur les chantiers du Grand Paris Express. Ce partenariat vient formaliser des pratiques, dont certaines sont déjà mises en œuvre dans le cadre des marchés existants. Qu'il s'agisse d'acceptabilité des chantiers, d'accès aux marchés pour les PME à hauteur de 20 %, d'environnement, d'insertion, de recherche et innovation ou de lutte contre le travail illégal, nous souhaitons que ce chantier soit exemplaire.

3 Qu'attendez-vous du chantier du Grand Paris Express, en matière de formation et d'innovation ?

Concernant la formation et l'innovation, nous sommes en train de mettre en place l'Académie du Grand Paris, dont la vocation est de former aux métiers des travaux publics, mais aussi de partager les savoir-faire et d'initier les jeunes aux nouvelles technologies de la construction. Lancée par la Société du Grand Paris en liaison avec la Fédération régionale des travaux publics d'Île-de-France, l'Académie répondra aux besoins d'emplois et de formations générés par les chantiers du nouveau métro et, au-delà, offrira aux jeunes des perspectives d'insertion durable en lien avec les activités économiques nouvelles occasionnées par les gares du Grand Paris Express.

Le Forum des travaux publics "Réinvestissons la France" se tient le 23 février au Carrousel du Louvre. **En savoir [+]**
Sur son stand, la Société du Grand Paris présentera la maquette 3D du Grand Paris, modélisant le tracé du nouveau métro, les territoires qu'il traverse et les projets de développement de la métropole.