

Grand Paris Express : maintenant, on creuse



LP/LAURE PARNY

CE SERA LE PREMIER tunnelier de la première ligne du Grand Paris Express. Comme sur le tronçon nord de la ligne 14 du métro (*photo*), Champaigny, dans le Val-de-Marne, accueillera en novembre la gigantesque machine qui commencera à creuser pour la ligne 15 sud, de Pont-de-Sèvres (92) à Noisy-Champs (93 et 77).

2017 sera aussi l'année du démarrage de la construction des gares de la ligne 15 sud. Finis les travaux de déplacement des réseaux, place aux chantiers de creusement des futures gares souterraines. Les premiers camions d'évacuation des déblais feront donc leur apparition sur les routes. **L.P.**