

Ligne 15 Est du supermétro : inquiétudes après le coup d'arrêt politique

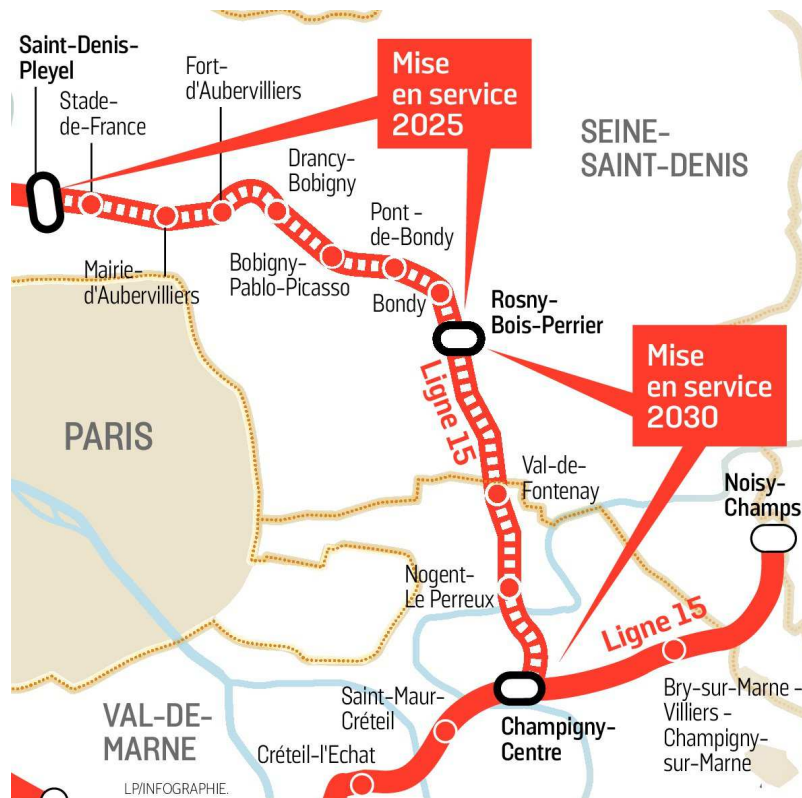


Val-de-Fontenay, le 10 novembre. Les usagers de la gare déjà saturée du Val-de-Fontenay attendent tous la construction de la ligne 15 Est du Grand Paris Express. **LP/Claudia Prolongeau**

Tout était sur les rails : tracé défini, enquête publique réalisée, avis du commissaire enquêteur positif... Rien ne semblait se mettre en travers du chemin de la ligne 15 Est du Grand Paris Express, entre Saint-Denis-Pleyel (Seine-Saint-Denis) et Champigny-centre (Val-de-Marne). La déclaration d'utilité publique, sésame au lancement des travaux, de la ligne devait être signée en février 2017. Mais c'était sans compter sur le coup de théâtre orchestrée par la présidente de la Région, qui a fait voter la semaine dernière un vœu au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) pour demander que la future ligne 15 Est desserve le centre de Drancy, comme le souhaite le maire de cette commune de Seine-Saint-Denis.

Que réclame le maire de Drancy ?

Sur la modification du projet, Valérie Pécresse (LR), présidente de la Région, est allée à la rescousse de Jean-Christophe Lagarde, député-maire (UDI), qui réclame de longue date que la gare qui desservira sa commune passe par le centre et non en bordure de la commune, station Drancy-Bobigny. Dès le début du projet de cette ligne, auparavant « ligne orange » à l'étude à la Région, Drancy s'était positionné ainsi. Mais après de nombreuses études, le coût et l'absence d'intérêt en termes de population à desservir, n'ont pas abouti au tracé espéré par le maire. Le Stif réclame pourtant à l'Etat et à la Société du Grand Paris (SGP) de réexaminer le tracé « dans les plus brefs délais », tout en respectant le planning.



Voici le tracé pour l'instant prévu pour la ligne 15 Est du Grand Paris Express.

Qui la ligne 15 Est dessert-elle ?

Jusqu'à présent, le projet prévoit que la ligne 15 Est s'étende sur 23 km en souterrain, et dessert douze nouvelles gares entre Saint-Denis-Pleyel, en Seine-Saint-Denis à Champigny-Centre, dans le Val-de-Marne. Elle sera construite en deux temps : entre Saint-Denis et Rosny, le métro est attendu pour 2025. Il ne roulera pas avant 2030 jusqu'à Champigny.

Quelle est la réaction des autres élus ?

Dès le vote au Stif, le Front de gauche a dénoncé « un choix irresponsable » et a voté contre le vœu présenté, comme le PS et des élus de gauche du Stif. Ce jeudi matin, le conseil d'administration d'Orbival, l'association val-de-marnaise d'élus de tous bords et d'institutionnels qui s'est battu pour la création de la ligne 15 sud, a voté un vœu à l'unanimité pour dénoncer cette proposition de la Région. Et Orbival de demander « que le calendrier de la ligne 15 Est soit optimisé afin de permettre la mise en service du tronçon Rosny Bois-Perrier/Champigny Centre la plus rapprochée possible de celle du tronçon Saint-Denis Pleyel/Rosny Bois-Perrier, prévue actuellement en 2025. » De son côté, Jacques JP Martin (LR), le président du Territoire Paris-Est Marne-et-Bois, largement traversé par la 15 Est, dénonce également le retard qui risque d'être pris.

Quelles conséquences si le projet est modifié ?

Lancer un nouveau tracé alors que l'enquête publique est close entraînerait un retard d'au moins deux ans pour la ligne. « Pourtant le pôle gare du Val-de-Fontenay doit d'urgence être modernisé, il restera le premier pôle de l'Est parisien, rappelle Yoann Rispal (DVG), conseiller municipal de Fontenay-sous-Bois délégué aux déplacements et au pôle gare, qui propose un vœu aux élus de Fontenay ce jeudi soir. Le tramway T1 est déjà bloqué, le prolongement de la ligne 1 n'est toujours pas financé et on ajoute ce dangereux coup porté à la ligne 15 Est ? C'est totalement irresponsable ! »