



TRANSPORTS PUBLICS

LA LIGNE 15 SE PRÉCISE



La future gare du Pont-de-Bondy.

Le tronçon Est de la ligne 15 du Grand Paris Express, qui traversera Est Ensemble, prend corps avec la présentation de ses futures gares.

Fin 2016, la Société du Grand Paris a dévoilé une première perspective de la future gare emblématique du Pont-de-Bondy, une des cinq gares situées sur le territoire d'Est Ensemble et sur la ligne 15 Est du métro automatique du Grand Paris. Le projet, signé par les architectes Silvio d'Ascia et Bjarke Ingels, évoque un ruban enroulé, exprime l'idée d'attache, de liaison. Et c'est bien le sens de cette gare, située à cheval entre Bondy, Noisy-le-Sec et Bobigny, qui sera un lieu de connexion avec le tramway T1, le futur bus en site propre T Zen 3, un pôle bus mais également avec les liaisons pédestres et cyclables le long du canal. Elle accompagnera également le développement de plusieurs projets d'aménagement, comme le quartier durable Plaine de l'Ourcq à Noisy-le-Sec, piloté par Est Ensemble. Grâce à la ligne 15 Est, la gare du Pont-de-Bondy sera, dès 2025, à 4 minutes de la gare de Bondy, au lieu de 20 minutes aujourd'hui, et à seulement 23 minutes de la Défense !