

La ligne 18 du métro se fait désirer

Des élus des Yvelines réclament l'accélération du chantier pour une mise en service totale de la ligne en 2025, au lieu de 2030 pour le tronçon reliant le CEA de Saint-Aubin (91) à Versailles Chantiers (78).

PAR LAURENT MANSART

A lors que des « décisions majeures » seront prises par le gouvernement dans les jours qui viennent à propos de la future ligne 18, le supermétro devant relier Orly (Val-de-Marne) à Versailles (78), les élus du département des Yvelines viennent d'envoyer une lettre en forme de cri d'alarme au Premier ministre, Edouard Philippe. Elle concerne le point d'achoppement principal entre les élus locaux et les décisionnaires de l'Etat : celui de la date d'achèvement des travaux.

Pour l'instant, la Société du Grand Paris, maître d'ouvrage, les prévoit en deux phases. Un premier tronçon de la ligne entre Orly et le CEA de Saint-Aubin (Essonne) sera terminé en 2024, le prolongement jusqu'à Versailles en passant par la gare de Guyancourt-Saint-Quentin-en-Yvelines devrait être achevé en 2030.

LES JO ET L'EXPO UNIVERSELLE EN LIGNE DE MIRE

Et c'est là où le bât blesse pour Michel Laugier, président (DVD) de Saint-Quentin-en-Yvelines, François de Mazières, maire (DVD) de Versailles et Pierre Bédier, président (LR) du conseil départemental. Dans leur lettre, ceux-ci réclament une « réalisation du prolongement jusqu'à Guyancourt d'ici 2024 », et ce, « afin de desservir les trois sites olympiques » (NDLR : le vélodrome national de Montigny, le golf national à Guyancourt et la colline d'Élan-court pour le VTT) et « jusqu'au pôle multimodal de la gare de Versailles Chantiers en 2025 », afin, selon eux, de permettre de développer le « projet du nouveau quartier de Satory, pôle des mobilités du futur et des entreprises françaises d'armement. »

Pour l'instant, et c'est le cas depuis le lancement du projet, la SGP

Perspective du parvis de la gare Versailles Chantiers.



Perspective de la gare Aéroport d'Orly.



n'a jamais évoqué la possibilité d'une telle accélération des travaux. Celle-ci s'est concentrée sur des ajustements du tracé, notamment le contournement du quartier de La Bretonnière à Voisins-le-Bretonneux, dont le sol est trop fragile pour accueillir le métro en souterrain.

Pour faire pencher la balance en leur faveur, les trois élus auteurs de la lettre rappellent que les « entreprises du territoire qui concourent au financement de la Société du Grand Paris ont déjà signifié à plusieurs reprises la nécessité d'une réalisation rapide de la li-

gne 18 pour garantir leurs perspectives de développement. »

Ils y ajoutent la nécessité de « transports efficaces », en vue de l'Exposition universelle de 2025 qui, si la candidature de la France est retenue, aura lieu en partie sur le site de Paris-Saclay. Enfin, selon eux, tout retard du bouclage de la ligne jusqu'à son terminus « remettrait en cause les objectifs de créations de logements et d'emplois » dans les deux agglomérations concernées, Saint-Quentin-en-Yvelines et Versailles-Grand Parc, représentant 280 000 emplois.

La future ligne 18



CLÉS

■ **10.** Le nombre de gares de la future ligne 18, dont trois connectées avec le reste du réseau. Des correspondances permettront de rejoindre les RER B et C, les lignes N et U des trains de banlieue, le tram-train Massy-Evry et la ligne 7 du tramway.

■ **30 MINUTES.** Le temps de trajet entre Versailles-chantiers et l'aéroport d'Orly, contre 48 minutes aujourd'hui. Rallier Massy-opéra à Châtelet se fera, par exemple, en 34 minutes contre 53 minutes actuellement.

■ **35.** Le nombre de kilomètres de la ligne qui sera automatisée, dont 14 km en aérien.

■ **2024.** L'année de la mise en service du tronçon Aéroport d'Orly - Saint-Aubin. Les travaux préparatoires sont programmés dès la fin de cette année alors que les premiers travaux de génie civil pourraient débuter mi-2018. La Société de Grand Paris annonce l'achèvement de la ligne jusqu'à Versailles-chantiers pour 2030.

■ **100 000.** Le nombre de voyages prévus par jour.