

Paris Est-Marne et Bois défend la ligne 15 Est



La ligne 15 Est ira de la future gare Champigny-centre à Saint-Denis-Pleyel, en passant par le Val-de-Fontenay. () **Centre Richez associés**

Réunies ce lundi en conseil de territoire, les 13 communes de Paris-Est Marne et Bois ont voté à l'unanimité un vœu pour « réaffirmer la nécessité de maintenir le tracé existant de la ligne 15 Est et respecter le calendrier actuel ». Les élus s'inquiètent après un vœu du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) qui pourrait remettre en cause cette ligne de métro, particulièrement attendue à l'Est du Val-de-Marne. La ligne 15 Est doit aller de Champigny-centre à Saint-Denis-Pleyel, mais depuis que le Stif a demandé que soit réétudié l'implantation d'une gare à Drancy centre, un dérapage du calendrier et un surcoût d'au moins 280 M€ sont craints. « Il faut poursuivre l'instruction de la Déclaration d'utilité publique de la ligne 15 Est pour garantir sa signature dans le calendrier initialement prévu, en février 2017 », insistent les élus particulièrement concernés puisque la 15 Est comprendra des gares à Nogent-Le Perreux et Val-de-Fontenay. Et de réclamer une mise en service des deux tronçons de la ligne 15 Est, entre Champigny et Rosny et entre Rosny et Saint-Denis-Pleyel, en même temps, dès 2025.

leparisien.fr