

NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

Saint-Denis, à la croisée des Jeux et du métro

La cérémonie d'ouverture des Jeux Olympiques aura lieu le 2 août 2024 au Stade de France. Les yeux du monde entier se tourneront vers Saint-Denis. Ses équipements sportifs. Et son métro.

La ville de Saint-Denis deviendra demain, grâce au Grand Paris Express, un carrefour incontournable du Grand Paris. Et l'arrivée des Jeux Olympiques et Paralympiques en 2024 amplifiera encore cette centralité. À l'annonce de la désignation de Paris, ce 13 septembre, les habitants n'ont pas boudé leur plaisir. « *Saint-Denis, c'est un peu la capitale des banlieues* », s'enthousiasme un de ses jeunes habitants. Pour l'occasion, les Dionysiens se sont donné rendez-vous dans une salle à proximité de la basilique. À 20h, quelques yeux rougissent dans l'assistance en entendant proclamer les résultats de Lima. Le suspense était certes limité, mais les Dionysiens ne sont pas peu fiers. Beaucoup d'athlètes

LE CHIFFRE DU MOIS

2000

Il s'agit de la superficie en m² de la dalle de couverture en béton de la gare Fort d'Issy - Vanves - Clamart, qui a été glissée vers sa position définitive dans la nuit du 12 au 13 août. Celle-ci, préfabriquée sur le chantier pendant cinq mois, a ripé trois heures durant au moyen de 42 chariots automoteurs multiroues. [En savoir \[+\]](#)

ZOOM SUR

originaires de la ville sont présents à cette soirée de retransmission. Parmi eux, un grand nombre espèrent concourir dans leur propre ville en 2024.

En écho avec les valeurs olympiques

À Saint-Denis, on a vu la ville évoluer depuis 1998. La construction du Stade de France en a fait une cité phare du sport et de la fête. Mais tous les athlètes issus de la ville relèvent la persistance d'une image encore trop souvent stigmatisante. Les Jeux Olympiques et Paralympiques pourraient définitivement ringardiser ces stéréotypes en « *redorant l'image de l'ancienne ville royale* », comme l'explique Nicolas, un entrepreneur local. Pourquoi cela ? D'abord parce que le sport est fédérateur au niveau national. Ensuite parce que les Jeux refaçonneront la métropole, la doteront d'infrastructures au-delà de 2024 et créeront des emplois. Le maire de Saint Denis, Laurent Russier, l'a rappelé : « *Les Jeux Olympiques doivent apporter un héritage sur le temps long* ». Cet événement à venir est donc perçu comme un formidable levier de changement. « *L'objectif de ces Jeux Olympiques et Paralympiques est que, par leur dynamisme, ils transforment aussi ce territoire, sans pour autant en exclure les catégories populaires* », résume David Prout, adjoint à l'Urbanisme et à l'aménagement du territoire.

Enfin, « *les valeurs olympiques rejoignent aussi celles de la Plaine-Saint-Denis* », comme le souligne le boxeur Jean-Marc Mormeck. Cette ville aux « 135 nationalités » véhicule la diversité, l'ouverture sur le monde et la tolérance, faisant écho à l'universalisme olympique.

Le Grand Paris, l'atout maître de Paris 2024

Officiellement, c'est bien Paris la ville hôte. Paris et son immense notoriété internationale. Paris, dont le cadre historique servira de décors exceptionnels aux Jeux : l'escrime au Grand Palais, le tir à l'arc sur l'esplanade des Invalides, etc. Mais dans la réalité, la lumière de cet événement sportif rejaillira dans toute la métropole, bien au-delà du périphérique. Les épreuves de tir, le volleyball et le badminton auront lieu au Bourget, le golf et le vélo sur piste à Saint-Quentin-en-Yvelines, l'équitation au château de Versailles, la gymnastique à La Défense, le canoë et l'aviron à Vaires-sur-Marne (à proximité de Chelles), etc. Surtout, le village olympique sera implanté à Saint-Denis, où se dérouleront les épreuves de natation et d'athlétisme.

Épicentre des Jeux, Saint-Denis sera aussi l'un des principaux carrefours du Grand Paris Express. La gare Stade de France assurera la jonction avec le RER et le tram T8.

Surtout, la ville accueillera la plus grande gare du réseau – Saint-Denis Pleyel – où se croiseront quatre lignes de métro (14, 15, 16, 17). On l'atteindra en 23 minutes grâce à la ligne 16 depuis Chelles, contre... 43 aujourd'hui.

© Société du Grand Paris / Claire-Lise Havet

QUESTIONS À ...

Un nouveau site pour le nouveau métro



Le site Internet de la Société du Grand Paris fait peau neuve. Avec un objectif : être au plus proche des habitants au moment où les chantiers se déploient dans toute la métropole. Grâce aux outils de géolocalisation, les riverains peuvent être mieux informés sur les travaux en cours et sur leur futur environnement urbain. Ils peuvent aussi suivre l'évolution du projet selon leurs centres d'intérêt : l'économie, les travaux, l'emploi, l'architecture, etc. [Venez vite le découvrir ici.](#)

Voici le premier tunnelier du Grand Paris Express



Ce tunnelier commencera à creuser début 2018 vers l'ouvrage de débranchement situé à Villiers-sur-Marne. Il sortira prochainement de l'usine de tunneliers Herrenknecht (Allemagne), puis transporté sur le site de maintenance et de remisage des trains (SMR) à Champigny. Au total, dix tunneliers creuseront les 36 kms de la ligne 15 Sud.



**Jean-Luc Massey,
inspecteur d'académie,
inspecteur pédagogique
régional de sciences et
techniques industrielles
dans l'académie de Paris**

« Pour les enseignants, le nouveau métro est une mine ! »

1 En quoi le Grand Paris Express peut-il alimenter un projet éducatif ?

C'est un projet qui a de multiples facettes, et qui, finalement, concerne tous les niveaux d'enseignement, de l'école primaire au lycée et jusqu'aux formations post-baccalauréat. Et ce qui est passionnant, c'est que nous sommes, avec ces chantiers et ce projet, face à une mine susceptible d'alimenter notre approche pluridisciplinaire. Ce qui répond à l'une des priorités de l'Éducation nationale. Les professeurs peuvent se nourrir d'enjeux qui concernent les techniques du bâti, l'archéologie, les arts, l'architecture, la communication, la géographie, l'énergie, les mobilités, l'économie, l'histoire, l'électricité, etc. Le Grand Paris Express permet aussi de comprendre et de s'exprimer en utilisant les langages mathématiques, scientifiques et informatiques. Avec lui, l'élève lit des plans, se repère sur une carte, réalise des schémas ou des diagrammes. Nous avons, à portée de main, des opportunités pour développer des actions pédagogiques, mener des projets qui permettent aux enseignants et aux élèves de sortir de leurs bouquins. Par exemple, quel est le calendrier des achats de la Société du Grand Paris pour la ligne 15 Sud ?

2 La Société du Grand Paris vient de réaliser plusieurs outils pédagogiques, allant des « Petites histoires de chantiers » pour le jeune public à des modules de formation clés en main destinés aux lycéens. Quel regard portez-vous sur ces initiatives ?

Leur diffusion commence dans les établissements. J'ai déjà eu des premiers retours enthousiastes de la part d'enseignants de bacs technologiques et de BTS. Ce sont des outils à la fois ludiques et sérieux, adaptés aux élèves et extrêmement documentés. Rassemblés sur le [site « culture et création »](#) de la Société du Grand Paris, ils constituent une panoplie complète, avec des kits pédagogiques pensés pour les CM1 et CM2, des jeux pour les collégiens sur l'efficacité énergétique, des ressources métiers destinés aux lycéens. Je pense que les enseignants s'en saisiront largement. Mais, au-delà de ces outils, j'espère que les passerelles seront nombreuses entre le Grand Paris Express et les établissements scolaires, notamment au travers de visites de chantiers ou encore *via* des opportunités de stages en entreprises pour les élèves qui sont dans les voies professionnelles, sans oublier le parcours Avenir qui s'adresse à tous les jeunes des classes de 6ème jusqu'en terminale. Le Grand Paris Express a vocation à devenir un projet de formation.

**Martin Herrenknecht,
invité de Grand Paris
Expression**



Le premier tunnelier du Grand Paris Express est construit dans l'usine Herrenknecht de Schwanau (Allemagne). Nous avons rencontré le dirigeant de cette société qui nous raconte ce que représente, pour lui, le projet du Grand Paris. [Découvrez ici l'interview.](#)

**Les Ardoines, le
chantier vu du ciel**



Les travaux de construction de cet immense chantier ont débuté en mars 2017. Outre les services en termes de transports, cette gare amplifiera le développement économique de la ZAC voisine, qui verra notamment émerger des logements et un hôtel d'activité.

[Visionnez dès à présent la vidéo !](#)

**Les travaux ont
commencé, restez
informés !**

3 Pour les acteurs de l'Éducation nationale que vous êtes, pour les enseignants comme pour les élèves, le Grand Paris est-il déjà une réalité tangible ?

Les liens entre les trois académies se renforcent déjà, par exemple au travers de plans de formation interacadémiques. Ce sentiment d'appartenance à un même territoire métropolitain, le Grand Paris, se construit aussi parce que beaucoup d'enseignants qui travaillent dans Paris intra-muros vivent en périphérie et sont eux-mêmes des usagers des transports. Et tous savent que la construction de ce réseau est indispensable, même si la période des travaux engendre des difficultés. Et puis, il y a les élèves, qui seront les premiers concernés par ce nouveau métro. Ces nouvelles lignes vont faciliter la mobilité des élèves. Ils auront plus facilement accès à des lycées qui offrent des formations spécifiques, ils pourront choisir plus librement un CFA ou un lycée professionnel. Le Grand Paris Express ouvrira à ces jeunes de nouvelles formations, et de nouveaux horizons.



Sur le site de la Société du Grand Paris, retrouvez toutes les informations relatives aux travaux qui se déroulent dans votre ville.

[Villes de la ligne 15 Sud](#)

[Villes de la ligne 15 Ouest](#)

[Villes de la ligne 16](#)

[Villes de la ligne 17](#)

[S'inscrire](#) | [Se désinscrire](#)

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **[cliquez ici](#)**

www.societedugrandparis.fr