

## Saint-Maur : A 52 mètres sous terre, ce sera la gare la plus profonde de France



La future gare de Saint-Maur-Créteil devrait être achevée en 2022. **Société du Grand Paris/ANMA**

« Geste architectural fort », « dimensions monumentales », « exploit technique »... Les superlatifs ne manquent pas, dès lors qu'il est question de la future gare Saint-Maur-Créteil de la ligne 15 sud du Grand Paris Express. Il faut dire que celle dont le permis de construire a été signé ce mercredi, à la mairie de Saint-Maur-des-Fossés, constituera, une fois achevée, la gare la plus profonde de France. « Ce devait initialement être celle de Villejuif-IGR, qui prendra place à 48 m sous terre, rappelle Christian Garcia, directeur des relations territoriales à la Société du Grand Paris. Mais les sondages effectués à Saint-Maur nous ont convaincus de la nécessité de creuser plus loin que prévu, afin de ne courir aucun risque d'affaissement. La « boîte » sera donc posée à 52 m sous terre. »

Le coût des travaux supplémentaires n'a pas été communiqué. Mais pour y accéder, les 45 000 voyageurs attendus chaque jour à partir de 2022 emprunteront l'impressionnant escalier en forme d'hélice conçu par l'architecte Cyril Trétout, de l'agence ANMA, ou l'un des onze ascenseurs à forte capacité prévus sur site. Une descente vertigineuse, correspondant à la hauteur d'un immeuble de plus de quinze étages. Et qui contraste avec la profondeur, plus classique, des gares qui précéderont et suivront celles de Saint-Maur-Créteil, à Créteil-L'Echat et Champigny-Centre, équivalente respectivement à 25 et 26 m. « Oui, le métro va donc descendre puis remonter, reconnaît Christian Garcia. Mais nous sommes soumis à des règles strictes, et la pente ne peut excéder 4 %. » De quoi éviter l'effet montagnes russes, et les haut-le-cœur qui l'accompagnent, que d'aucuns auraient pu redouter.



Le monumental escalier de la gare, qui descendra jusqu'à 52 m sous terre a été conçu par l'architecte Cyril Trétout. Photo : Agence Nicolas Michelin et Associés

Les travaux de génie civil commenceront d'ici quelques semaines. Le temps, pour les équipes déjà en place, de finir de démolir les immeubles de bureaux et commerces qui entouraient la gare du RER. « Dans la foulée du chantier du métro, de nouveaux bâtiments seront construits de part et d'autres du bâtiment voyageur, afin de maintenir l'activité économique des lieux, indique Sylvain Berrios, maire (LR) de Saint-Maur. Le projet n'est pas encore finalisé mais ce qui est certain, c'est que nous nous trouverons dans des volumes équivalents à ceux qui existaient auparavant. »

[leparisien.fr](http://leparisien.fr)

Marie-Charlotte Dutheil