

Vitry-sur-Seine : privés de sommeil, les riverains des Ardoines sont à bout



Vitry-sur-Seine, ce jeudi. Dans le cadre de la construction du passage souterrain entre le RER C et la ligne 15 sud, le chantier des Ardoines fait actuellement l'objet de travaux nocturnes. **LP/M.-C. D.**

Dans le cadre de la construction de la ligne 15 sud du futur supermétro, la SNCF mène actuellement des travaux nocturnes. Empêchant tout le quartier de dormir.

« Oh, ben t'as une de ces têtes ! » Si Nora accueille sa voisine, Guermia, par cette formule peu amène, c'est parce qu'elle non plus n'est pas au meilleur de sa forme.

Les deux femmes vivent rue Malleret-Joinville, à Vitry-sur-Seine. Soit à quelques centaines de mètres à peine [de la gare des Ardoines](#). Et depuis plusieurs nuits, les bruits qui s'en échappent leur rendent tout espoir de trouver le sommeil inaccessible.

« Cette nuit (NDLR : de mercredi à jeudi), ça n'a pas arrêté, se plaint Nora. De 22 heures à 4 h 30. Avec, à 2 h 30, un bruit tellement violent que j'en ai eu des palpitations. » « Moi, j'avais pris un tranquillisant, pour dormir, poursuit Guermia. Sinon, je n'y arrive pas. Pour le moment, ça va, parce que je suis en arrêt maladie. Mais si ça dure, je ne sais pas comment je vais faire : en temps ordinaire, je me lève à 4 heures du matin, pour commencer à travailler à 6 ! » « Sans compter que ma fille passe son bac de français, et mon fils ses examens de fin d'année, reprend Nora. Ils sont tous les deux stressés et épuisés, et ne parviennent pas à se reposer. »

Une pétition en ligne sur Internet

Décidées à faire entendre leur ras-le-bol et à exiger des explications, les deux femmes ont lancé [une pétition](#) sur la plate-forme Change.org. Intitulée « Contre les nuisances sonores (travaux de nuit) à la gare des Ardoines de Vitry-sur-Seine ! », elle n'avait, ce jeudi soir, reçu que quarante signatures.

« Les gens ont peur de s'exprimer », déplore Nora. « Pourtant, s'agace Guermia, il doit bien y avoir un moyen d'agir ! Ils ont sans doute obtenu une dérogation, pour pouvoir travailler de nuit, mais comme ça, en continu ? Ça m'étonnerait. »

Pourtant, un arrêté municipal a bien été pris, pour autoriser ces opérations. « La SNCF poursuit actuellement la construction de la correspondance souterraine entre le RER C et la ligne 15 sud du futur Grand Paris Express, indique un représentant de la mairie. Afin de préparer le creusement du couloir de métro, les équipes doivent intervenir très près des voies. Ce qui impose de travailler de nuit, afin d'éviter d'interrompre le trafic du RER C en journée. »

Jusqu'au 7 juillet

Prévues pour durer jusqu'au 7 juillet, les opérations actuellement menées consistent en la réalisation d'une enceinte étanche, constituée de planches d'acier enfoncées dans le sol, à l'intérieur de laquelle la « boîte gare » viendra prendre place. « Mais, tente de rassurer la mairie, les travaux n'auront pas lieu toutes les nuits. »

Un prospectus d'« info chantier » a par ailleurs été distribué en amont, dans les boîtes aux lettres des rues avoisinant la gare. « Le périmètre concerné est d'environ 500 m, mais nous allons étudier la possibilité de l'étendre, avec la SNCF et la Société du Grand Paris. »

Contactée, cette dernière insiste sur le fait qu'elle est consciente des nuisances occasionnées par le chantier. « Mais la construction du futur métro impose de passer par des phases un peu plus intensives et compliquées, indique Christian Garcia, directeur des relations territoriales pour le Val-de-Marne auprès de la structure. A la demande de la mairie, nous avons prévu de faire une réunion publique au mois de juin pour évoquer les chantiers en cours sur la ville. »

Pas sûr que cela console Nora, Guermia, et tous leurs voisins. Surtout à la veille d'une fin de semaine qui s'annonce particulièrement difficile. « La circulation du RER C sera suspendue de samedi à lundi. Des bus de substitution seront mis en place, annonce la mairie. Ceci afin de permettre la tenue de travaux tout au long du week-end. »

Marie-Charlotte Dutheil