

Ile-de-France : dix tunneliers creuseront la ligne 15 sud du métro



Saint-Ouen, mai 2016. Comme ce tunnelier qui creuse le prolongement de la ligne 14, dix engins de chantier impressionnants seront en action à partir de la fin d'année pour la future ligne 15 Sud. (LP/Jean Nicholas Guillo.)

EXCLUSIF. Le Société du Grand Paris va dévoiler ce mardi les sites d'entrée et de sortie des dix tunneliers qui creuseront la ligne 15 Sud du métro Grand Paris Express, entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs.

C'est un défi technique sans précédent qui va débiter cette année en Ile-de-France. Fin 2017, un premier tunnelier commencera à creuser depuis le puits du parc du Plateau, à Champigny, [la future ligne 15 Sud du métro](#), qui doit relier Pont de Sèvres à Noisy-Champs en 2022. Neuf autres tunneliers creuseront ensuite les tunnels de ce futur métro de 33 km de long.

On sait désormais assez précisément d'où partiront et où arriveront ces machines gigantesques de plusieurs centaines de mètres, capables de creuser la terre à des profondeurs allant d'une vingtaine à une cinquantaine de mètres ! Le second tunnelier, début 2018, partira ainsi du puits Rû de Nesle, à Noisy-le-Grand (93), à la lisière de Champs-sur-Marne (77), pour creuser jusqu'à l'ouvrage du Sentier des Marins, à Villiers-sur-Marne (94).



14 puits d'entrée ou de sortie

En tout, ces dix tunneliers creuseront 11 tronçons de la ligne (un tunnelier sera réutilisé deux fois), et il y aura 14 puits d'entrée et/ou de sortie. Soit autant de foyers de nuisances potentielles pour les riverains... A titre de comparaison, il n'a fallu que deux tunneliers pour creuser l'actuel prolongement de la ligne 14 du métro au nord, de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen.

Dix tunneliers en action presque simultanément, c'est du jamais-vu. C'est le choix de la Société du Grand Paris (SGP) pour pouvoir tenir les délais.

La SGP, chargée de la construction du futur métro automatique, fera le point ce mardi matin sur l'avancée de la 15 Sud et les retombées économiques de ce « chantier du siècle », lors d'une visite de chantier à Noisy-Champs.

Elle a déjà attribué les 3,7 Mds€ de marché de génie civil pour la construction de ce métro, qui bénéficie à 163 PME. En 2018, plus de 5 000 salariés seront employés au même moment pour la construction de la ligne.

Jean-Gabriel Bontinck