

Ce week-end, la future gare du Grand Paris Express à Clamart met son toit de 7000 t



Le toit de la future gare souterraine du Grand Paris Express à Clamart va être posé ce week-end, sous les voies de la ligne N. L'opération promet d'être spectaculaire. **LP/Jean-Gabriel Bontinck**

Cette opération spectaculaire débute samedi et durera une centaine d'heures. La circulation des trains de la ligne N, au-dessus du site souterrain, sera interrompue jusqu'au mercredi 16 août, 5 heures.

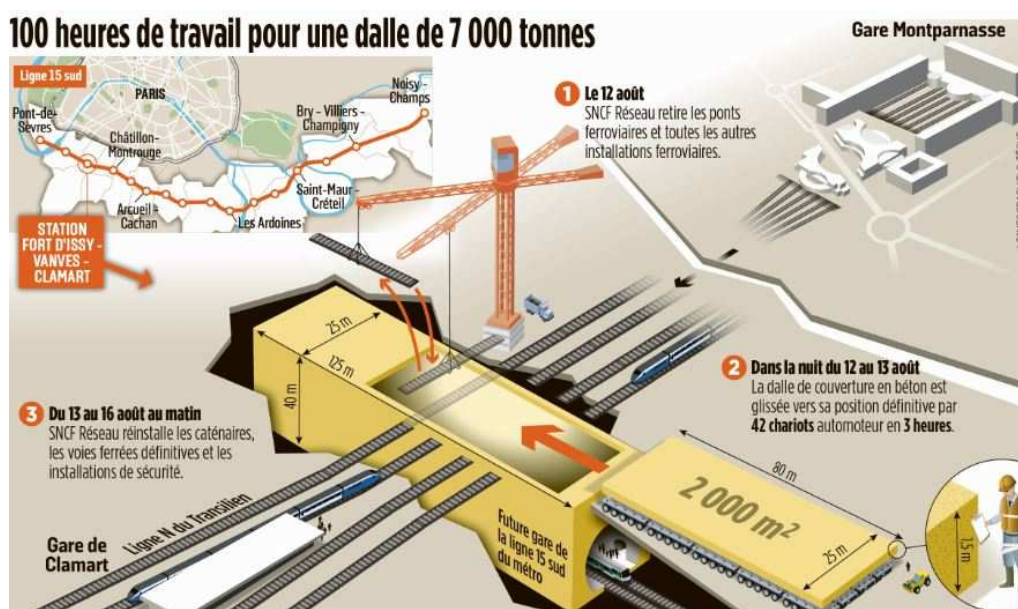
Imaginez : l'équivalent du poids de la structure métallique de la Tour Eiffel va être déplacé à Clamart dans la nuit du 12 au 13 août, sous les voies de la ligne N du Transilien (Paris-Montparnasse/Rambouillet-Mantes). Sept mille tonnes, c'est en effet le poids de la gigantesque dalle en béton qui va glisser ou plutôt rouler grâce à 42 chariots porteurs, pour venir prendre sa position définitive et couvrir la future gare souterraine du Grand Paris Express.

L'énorme ouvrage en construction est l'une des 68 stations [du supermétro de 200 km en cours d'aménagement et qui fera le tour de la capitale d'ici à 2030](#). Baptisée « Fort d'Issy-Vanves-Clamart », la nouvelle gare, profonde de 40 mètres, permettra de connecter la ligne N au tube de la future ligne 15 sud (Pont-de-Sèvres/Noisy-Champs) du Grand Paris Express.

L'intervention qui débute ce samedi est qualifiée « d'exceptionnelle » par les spécialistes en infrastructures ferroviaires. Le marathon durera 100 heures, mobilisera 137 personnes et nécessitera bien évidemment l'interruption de la circulation des trains, pendant quatre jours, du 12 au 16 août, 5 heures du matin, entre Paris-Montparnasse et Versailles-Chantiers (Yvelines).

Trois heures pour parcourir 60 mètres

Le moment où les 7 000 t de la dalle se mettront en mouvement ne prendra que trois heures au cœur de la nuit entre minuit et 3 heures, ce dimanche 13 août. Trois heures pour parcourir 60 mètres. La couverture en béton de 2 000 m² a en effet été fabriquée in situ en cinq mois, à côté de son emplacement définitif.



La pose de la dalle de 7 000 t se fera en plusieurs étapes. **LP/Infographie**

Dès samedi, débutent les travaux préparatoires : SNCF Réseau, co-maître d'ouvrage du chantier avec la Société du Grand Paris, démontrera les huit ponts provisoires liés au chantier, découpera les piles installées à l'emplacement du toit de la future gare, déposera les voies ferrées et fera glisser les caténaires. La nuit suivante, les opérations de roulage de la dalle menées par Bouygues TP auront lieu, après un test samedi soir. Une fois le chapeau de la gare ajusté, SNCF Réseau reprendra la main, en réinstallant l'ensemble des équipements de la ligne N.

Samedi après-midi, des visites publiques de chantier (déjà complètes) sont prévues pour les habitants. A défaut de pouvoir encore s'y inscrire, les curieux peuvent se rabattre sur l'exposition organisée à la mairie annexe de la Fourche de Clamart.

Et après ? La construction de la gare se poursuivra par l'excavation de 130 000 t de terre sous la dalle et à l'intérieur des parois moulées qui ont déjà été coulées dans le sol. Le creusement de la ligne se fera ensuite avec l'arrivée des tunneliers depuis Bagneux et Pont-de-Sèvres. Les travaux du couloir piéton reliant la gare de Clamart à la station du supermétro commenceront en 2018. La livraison de l'ensemble est attendue pour 2022.

@ClairGuedon

leparisien.fr