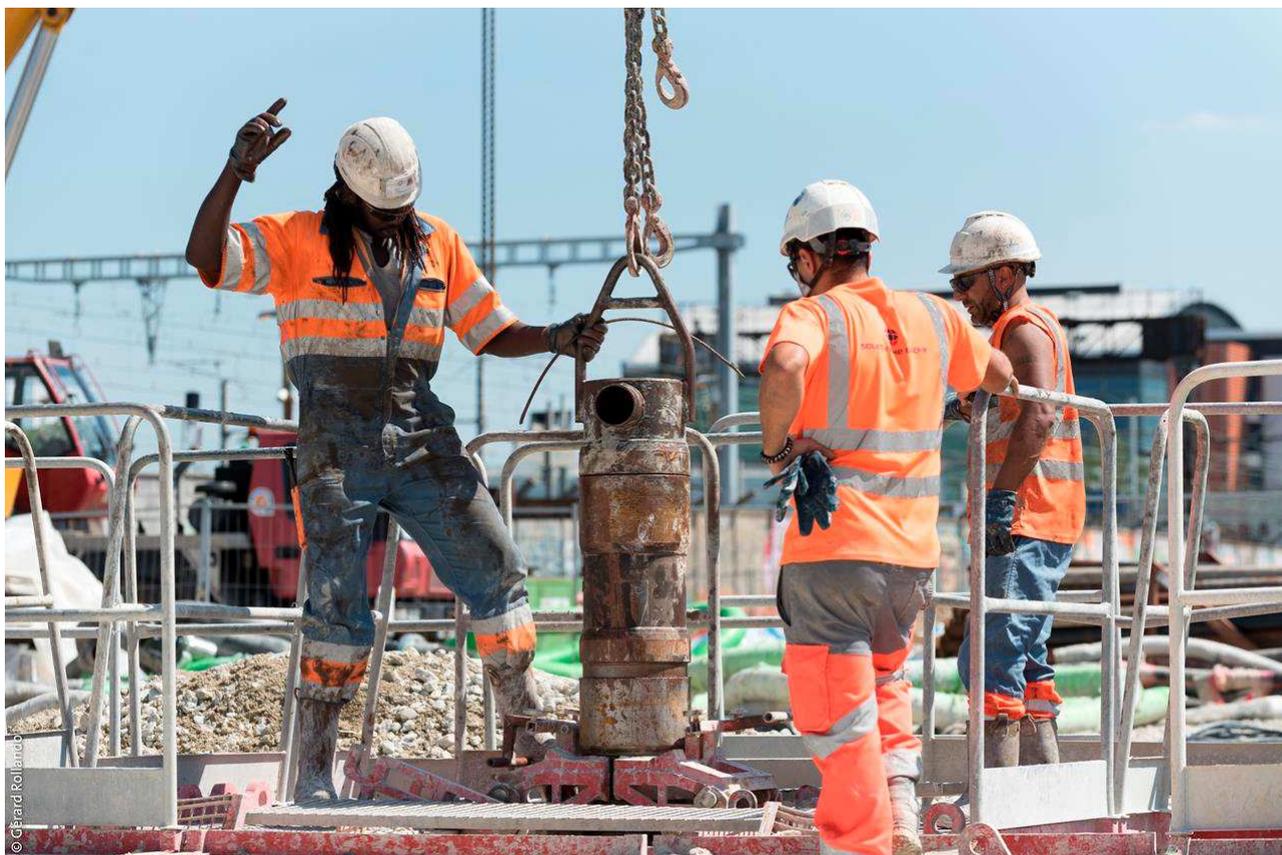


NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS



GRAND ANGLE

La ligne 15 Sud dynamise l'économie au profit du plus grand nombre

Le Grand Paris Express est devenu un levier majeur du développement économique de la région Capitale. Un an à peine après le lancement du premier chantier, la gare Fort d'Issy – Vanves – Clamart, les retombées du projet sur l'emploi et l'activité économique des entreprises se font déjà ressentir à tous les échelons.

Les chiffres sont éloquentes. L'investissement global de la ligne 15 Sud est estimé à environ 6 milliards d'euros, dont 3,7 milliards pour les seuls travaux de génie civil. Équivalent à 1% du PIB annuel de la région Île-de-France, cet investissement se traduira en nouvelles commandes aux entreprises franciliennes.

De nouvelles usines voient déjà le jour en Île-de-France pour

LE CHIFFRE DU MOIS

10

C'est le nombre de tunneliers qui travailleront simultanément sur la ligne 15 Sud. Conçus pour creuser à grande profondeur, les tunneliers devront s'adapter à des conditions géologiques très différentes d'une commune à l'autre du sud francilien. [En savoir +](#)

ZOOM SUR

répondre aux nécessités du chantier de la ligne 15 Sud. Le groupement Alliance, responsable du génie civil entre Noisy - Champs et Brie - Villiers - Champigny crée ainsi une usine à Limoges-Fourche (77) pour construire les voussoirs (petits éléments préfabriqués en béton armé constituant le tunnel). À terme, cette usine, qui servira aussi à fabriquer les voussoirs du prolongement de la ligne 11, pourrait employer une trentaine d'ouvriers.

La ligne 15 Sud devient le moteur de cette nouvelle dynamique économique. Les deux derniers des huit lots de génie civil ont été signés le 3 juillet 2017, si bien que tous les marchés sont désormais alloués, pour un montant total estimé de 3,7 milliards d'euros.

Parmi les fournisseurs de la Société du Grand Paris, 72% de PME

Pour que le projet profite au plus grand nombre, la Société du Grand Paris a mis en place des critères dans ses marchés. Ainsi, une part d'au moins 20 % du montant des travaux du Grand Paris Express doit être exécutée par des PME, en cotraitance ou en sous-traitance.

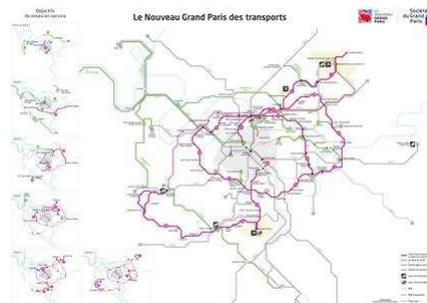
Entre 2013 et 2017, la Société du Grand Paris a payé 1,79 milliard d'euros. 12 % de ces paiements ont été effectués auprès de PME et 20 % auprès d'ETI, soit 32 % au total. Cela représente 570 millions d'euros. En nombre d'entreprises, la proportion est bien plus élevée puisque 72 % des fournisseurs de la Société du Grand Paris sont des PME. Cela représente 963 fournisseurs sur 1 036 au total. Enfin, 61% de ces PME/ETI ont leur siège en Île-de-France. Selon les premières données de l'Observatoire des PME, les objectifs quantitatifs fixés aux maîtres d'œuvre en matière d'accès des PME aux chantiers et d'insertion sont respectés, au-delà des exigences.

Le chantier en génie civil de la ligne 15 Sud se concrétise par 1,1 million d'heure en insertion

L'insertion des personnes éloignées de l'emploi constitue l'autre priorité de la Société du Grand Paris. C'est la raison pour laquelle elle a également introduit dans ses marchés une clause spécifique : 5 % du volume d'heures effectuées sur les chantiers sont réservés à l'insertion (jeunes et chômeurs de longue durée, etc.). Les marchés de génie civil attribués pour la réalisation de la ligne 15 Sud représentent au total 1,1 million d'heures en insertion, soit 600 équivalents temps plein annuels. Lorsque les travaux de génie civil tourneront à plein régime, courant 2018, plus de 5 000 salariés seront employés au même moment pour la construction de la ligne 15 Sud en incluant les fournisseurs. Formidable opportunité pour les entreprises du secteur de la construction et leurs salariés, le Grand Paris Express est aussi un vecteur de retour vers l'emploi des catégories les plus en difficulté.

Au 30 juin 2017, toutes les sociétés ayant commencé les travaux respectent voire dépassent l'engagement de 5 % des heures travaillées dédiées à l'insertion. 32 contrats de travail sont signés pour les cinq premiers des huit lots de génie civil de la ligne 15 Sud. Parmi ces 32 contrats d'insertion, un tiers concerne des jeunes, un autre tiers des bénéficiaires du RSA et le dernier les chômeurs de longue durée.

La SGP roule aussi pour les RER



Réuni le 10 juillet, le conseil de surveillance a validé le lancement d'un deuxième emprunt d'un milliard d'euros auprès de la Banque Européenne d'Investissement. Par ailleurs, le conseil de surveillance a donné son feu vert à la signature de deux conventions qui soldent la contribution de 352 millions d'euros de la Société du Grand Paris aux schémas directeurs des RER, avec 64,4 millions d'euros pour le RER B et 15,7 millions d'euros pour le RER D. Enfin, la Société du Grand Paris conforte le financement du RER E à l'ouest, grâce à une quatrième contribution atteignant 523,48 millions d'euros.

[En savoir \[+\]](#)

2000 mètres carrés de logements dans le quartier de la gare Aulnay



La Société du Grand Paris a lancé, avec la ville, une consultation le 27 juin dernier pour réaliser un programme de logements dans le futur quartier de gare. Ce projet immobilier annexe prévoit de



Serge Dupont, Directeur des achats de la Société du Grand Paris

1 Quel est le calendrier des achats de la Société du Grand Paris pour la ligne 15 Sud ?

Nous avons trois grandes vagues de commandes. La première concerne le génie civil au sens large, c'est-à-dire le percement des tunnels et la réalisation des boîtes de gare. Avec les deux dernières signatures intervenues début juillet, les huit marchés de génie civil de la ligne 15 Sud, représentant plus de 3,7 milliards d'euros de commandes, sont aujourd'hui attribués.

La deuxième vague de commandes englobe les différents corps d'état constituant l'aménagement des gares et les ouvrages annexes : second-œuvre, ventilation, électricité, plomberie... En cours de préparation, les premiers appels d'offres devraient être lancés début 2018. Ces commandes s'étaleront sur une période d'une année.

Enfin, la troisième vague concerne les systèmes, c'est à dire des éléments comme les façades de quais, les escaliers mécaniques, les ascenseurs, mais aussi les voies ferrées ou encore le système d'alimentation électrique haute et basse tension.

2 Comment s'assurer que 20 % des travaux seront effectués par des PME, si possible franciliennes ?

Nous avons prévu un système de pénalités financières assez lourdes si nos fournisseurs n'appliquent pas la règle de 20 % du chiffre d'affaire - au moins - confié à des PME sous-traitantes. Evidemment, le but est de tout faire pour éviter d'avoir à infliger ces pénalités.

Concernant la localisation des PME, les règles européennes nous interdisent d'instaurer une préférence nationale ou géographique dans les attributions de marchés publics. Des PME de France entière peuvent participer aux travaux. Il est important de créer des liens avec les PME locales pour favoriser les circuits courts et l'économie circulaire. Nous avons ainsi mis en place avec les acteurs publics locaux – collectivités, chambres de commerce et d'industrie, établissements publics d'aménagement – un dispositif de communication avec les PME locales. Nous avons par exemple adhéré au dispositif créé par la CCI Paris Île-de-France avec un site internet dédié (CCI Business) sur lequel nous communiquons l'ensemble de nos besoins. Les entreprises adhérentes de la CCI Paris Île-de-France sont ainsi informées plus rapidement. Pour le second œuvre, nous avons organisé des réunions spécifiques avec les CCI des Hauts-de-Seine et de l'Essonne. Grâce à ce dialogue, nous avons notamment trouvé l'entreprise locale qui vient de réaliser les travaux de palissade autour du chantier de la gare Noisy -

construire 2 000 mètres carrés sur la ligne 16. Les candidats ont jusqu'au 28 juillet pour déposer leur dossier de candidature. On connaîtra en septembre les noms des quatre candidats admis à remettre une offre.

[En savoir \[+\]](#)

Robin Rivaton, invité de Grand Paris Expression



"Le Grand Paris Express, c'est une réinvention des transports et de l'urbanisme qui va s'accompagner de l'émergence des nouveaux quartiers de gare", s'enthousiasme Robin Rivaton, le directeur général de Paris Region Entreprises pour le Grand Paris Express.

[Une vidéo à partager sans modération !](#)

Noisy - Champs, vu du ciel !



Survolez le chantier du siècle ! Depuis le début des travaux en janvier dernier à Noisy - Champs, 100 à 150 ouvriers travaillent sur les sites de la gare et de l'avant-gare. S'étendant sur 1,5 kilomètre, ce chantier est l'un des plus impressionnants du Grand Paris Express à ce jour.

[En savoir \[+\]](#)

Champs.

3 Vous engagez-vous à communiquer régulièrement sur la répartition finale de ces commandes ?

Oui, c'est un axe fort de notre démarche qui vise aussi à encourager le tissu économique de notre région ! Nous avons créé une base de données interne qui sera renseignée par la Société du Grand Paris et les groupements ayant remporté les marchés de génie civil. À partir du numéro SIRET de toutes les entreprises qui travailleront sur le chantier du Grand Paris Express, nous pouvons déterminer leur origine géographique ce qui permettra de mesurer la part d'entreprises nationales et internationales, la répartition entre les PME basées en Île-de-France et les autres. Nous pourrons surtout mesurer la progression au fil du temps.

La 15 Ouest à l'heure des travaux préparatoires



En ce mois de juillet 2017, la ligne 15 Ouest entre en scène, avec le démarrage des travaux préparatoires aux Agnettes et à la gare Nanterre La Boule. Toujours sur cette ligne, un autre chantier a débuté en mai à la gare Saint-Cloud. Il permettra la réalisation d'un puits d'essais.

[En savoir +](#)

Les travaux ont commencé, restez informés !



Sur le site de la Société du Grand Paris, retrouvez toutes les informations relatives aux travaux qui se déroulent dans votre ville.

[Villes de la ligne 15 Sud](#)

[Villes de la ligne 15 Ouest](#)

[Villes de la ligne 16](#)

[Villes de la ligne 17](#)

www.societedugrandparis.fr

[S'inscrire](#) | [Se désinscrire](#)

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **[cliquez ici](#)**