

Val-de-Marne : mobilisation pour rouler pendant le « chantier du siècle »



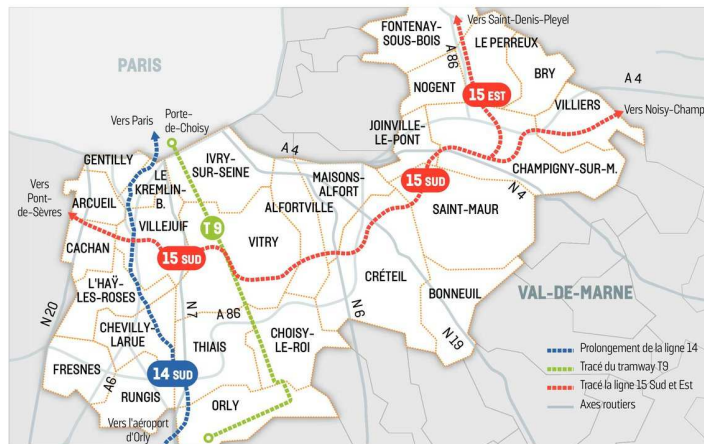
Créteil, ce mardi. Valentin Neury, responsable de la cellule circulation du Grand Paris Express au conseil départemental du Val-de-Marne, étudie déjà des cartes très précises avec les projets de chantiers trimestres par trimestres. **LP/Laure Parny**

Seuls ceux qui ont vécu la construction de l'A86 ont peut-être connu un chantier de telle ampleur dans le Val-de-Marne. Mais la circulation dans les années 80 n'était pas la même qu'aujourd'hui, à l'approche des gigantesques travaux de construction du Grand Paris Express. Ce jeudi, la Société du Grand Paris accordera officiellement 2,8 M€ au conseil départemental pour finir de développer un logiciel dans lequel tous les chantiers en cours seront intégrés.

Pourquoi la circulation sera très perturbée dans les 10 ans à venir ?

Le nombre de chantiers que va connaître le département simultanément est inédit. La Société du Grand Paris doit construire trois lignes de métro (15 sud, 14 sud et 15 Est), soit 17 gares, deux sites industriels, 11 accès de tunneliers, des puits de secours... De nombreux camions se retrouveront sur les routes pour évacuer les déblais des tunnels. En parallèle d'importants travaux de transports, comme la construction du Tramway T9, d'Altival, du TZen 5 ou les travaux sur le pont de Nogent vont intervenir. Sans compter les zones d'aménagement concerté, comme aux Ardoines à Vitry ou à Campus Grand Paris à Villejuif.

Les tracés du futur métro et du tramway 9



Comment va fonctionner cet outil informatique ?

Pour réagir au mieux face à ces chantiers, le conseil départemental s'inspire de logiciels déjà expérimentés à Lyon ou encore à Dijon. Un outil informatique dédié pour calculer l'incidence du trafic de tel ou tel chantier sur telle ou telle voirie va être créé dans l'année qui vient. Mais déjà d'importants livrets de cartes très précises sont remplis avec les données collectées auprès de la Société du Grand Paris, des 28 villes partenaires... « Nous avons anticipé cette problématique parce que l'impact sur les routes du département va être inévitable, note Valentin Neury, responsable de la cellule circulation Grand Paris Express au département. Nous préparons des supports et des réunions trimestrielles auront lieu avec les techniciens et les villes de chaque territoire pour ajuster les mesures à prendre. »

Quelles mesures pour éviter la congestion ?

Même si les difficultés ne pourront pas être évitées, des astuces peuvent limiter la casse. Au tout début des travaux du Grand Paris à Villejuif, un chantier proposait comme déviation une rue rendue impraticable par d'autres travaux. Pour éviter ça, tous les itinéraires bis seront ajustés entre eux. Des circuits légèrement décalés pour les bus pourront être proposés au Syndicat des transports d'Ile-de-France. Les réglages des feux sur les carrefours engorgés seront revus. De petits aménagements de voirie pour laisser passer des véhicules pourront être entrepris. Des systèmes d'alerte par SMS seront testés auprès des riverains. Des chantiers locaux moins urgents seront décalés au moment le moins gênant. Un travail sera même engagé avec les polices municipales pour éviter les stationnements en double file dans les zones déjà difficiles. Et c'est peu dire qu'elles seront nombreuses !

leparisien.fr

Laure Parny @LaureParny