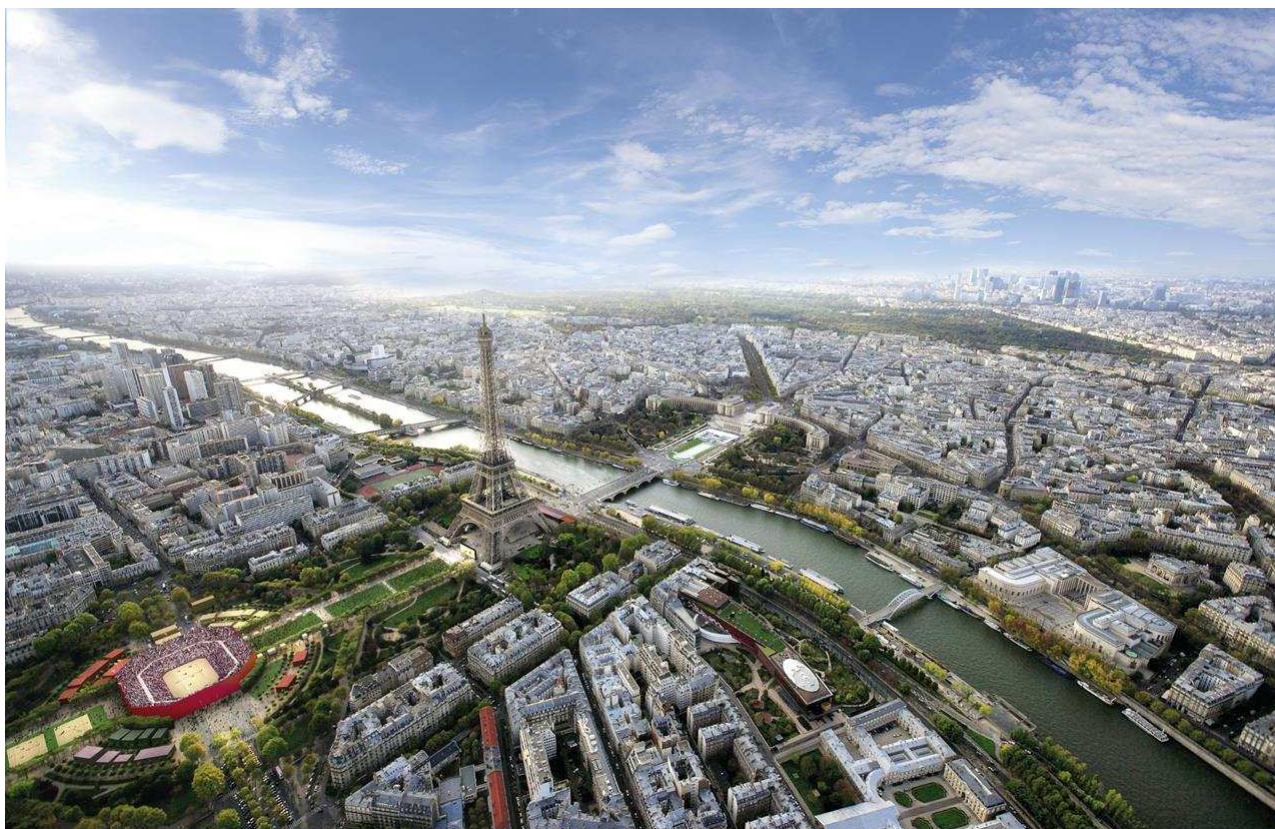


NEWSEXPRESS

LE FIL D'ACTUALITÉ DE LA SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

**GRAND ANGLE**

Le nouveau métro, acteur de la candidature Paris 2024

Le Grand Paris Express est un atout majeur de la candidature de Paris aux Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.

Le 16 mai, le nouveau président de la République, Emmanuel Macron, a apporté son soutien à la candidature de la capitale pour accueillir les Jeux de 2024. L'attribution aura lieu le 13 septembre prochain. Dans cette dernière ligne droite, Paris mobilise toutes ses forces pour démontrer sa capacité et sa détermination à accueillir cet événement mondial.

44 gares prêtes en 2024

Le Grand Paris Express est un atout majeur de la candidature de Paris aux Jeux Olympiques et Paralympiques: en 2024, pas moins de 44 gares (sur 68) seront en service, assurant, notamment, une meilleure desserte des aéroports internationaux de Paris Orly (ligne 14 Sud) et de Roissy Charles-de-Gaulle (ligne 17).

LE CHIFFRE DU MOIS

23

C'est le nombre de jours restants avant la première journée portes ouvertes de la Fabrique du métro, à Saint-Ouen. Au programme : visite du lieu dédié au récit du nouveau métro et aux expérimentations, ateliers et balades urbaines dans le quartier des Docks.

Pour vous inscrire, c'est ici.

Pour en savoir plus, Coraline Knoff vous en dit davantage ci-après.

Le nouveau métro desservira le village olympique, situé à proximité de la gare de Saint-Denis Pleyel (lignes 14, 15, 16 et 17). Tout proche, le Stade de France accueillera les épreuves d'athlétisme, ainsi que les cérémonies d'ouverture et de clôture des Jeux, si la candidature de Paris est retenue cet automne. Une passerelle située au-dessus de l'autoroute A1 reliera le Stade de France au futur centre aquatique, où auront lieu les épreuves de natation, natation synchronisée et plongeon.

Le Bourget, site stratégique

Autre point névralgique de la candidature, le pôle du Bourget. Il abritera le centre de presse international et le village des médias, desservis par la ligne 17 (gare Le Bourget Aéroport). Cette gare sera aussi le point d'accès aux épreuves de badminton et de volleyball. Depuis la gare La Courneuve Six-Routes, grand public et sportifs rejoindront facilement les équipements du parc de Marville, pour le waterpolo.

1 900 équipements sportifs desservis

Mais les ambitions sportives du nouveau métro vont bien au-delà de 2024. Selon une étude de l'Apur, **1 900 équipements sportifs seront desservis par le Grand Paris Express**. Parmi eux, une centaine, situés dans les quartiers de gare, sont de grands équipements capables d'accueillir des compétitions nationales et internationales dans le Grand Paris : le Stade de France et ses 80 000 places, le Golf national et le Vélodrome national de Saint-Quentin-en-Yvelines, la U Arena de Nanterre ou la Halle Georges-Carpentier dans le XIII^e arrondissement de Paris... Drainant un public nombreux, ils contribuent à forger une identité métropolitaine nouvelle et bénéficieront d'une accessibilité bien plus importante.

Côté clubs, le métro permettra d'attirer de nouveaux spectateurs lors des événements sportifs, par exemple au Palais des sports Maurice-Thorez, à Nanterre La Boule, sur la ligne 15 Ouest, où évolue le JSF Nanterre (PRO A hommes – basket-ball) ; ou, encore, au Palais des sports Robert-Oubron, à Vert de Maisons (sur ligne 15 Sud), terrain de jeu de l'US Créteil Handball (division 1 hommes).

Si Paris décroche les Jeux, voici les gains de temps avec le nouveau métro...

Vous atterrissez à **Orly** et vous voulez assister aux épreuves d'aviron à **Vaires-sur-Marne**...

1h17 sans le Grand Paris Express

38 min avec le Grand Paris Express

Partant de **Créteil**, vous rêvez de suivre les matchs de waterpolo à **La Courneuve**...

58 min sans le Grand Paris Express

36 min avec le Grand Paris Express

Atterrissant à **Roissy**, vous devez rejoindre le village olympique à **Saint-Denis Pleyel**...

48 min sans le Grand Paris Express

21 min avec Grand Paris Express

Habitant à **Aulnay-sous-Bois**, vous comptez encourager votre équipe préférée pour la finale de badminton au **Bourget**...

32 min sans le Grand Paris Express

6 min avec le Grand Paris Express

Découvrez les lieux sportifs à proximité du Grand Paris Express

ZOOM SUR

Le Grand Paris Express reçoit le prix spécial du jury de l'IUTT



Le 17 mai 2017, le Grand Paris Express s'est vu décerné, à Montréal, le Prix spécial du jury, à l'occasion du Sommet mondial des transports publics de l'UITP. Il s'agit du premier prix international reçu par le nouveau métro. [En savoir \[+\]](#)

Jean-Louis Étienne : « c'est un désenclavement colossal »



Le célèbre explorateur et médecin français livre son sentiment sur le Grand Paris Express : « C'est un projet qui a du souffle et qui va permettre une meilleure qualité de vie. » [Retrouvez ici l'intégralité de la vidéo](#)

Les trésors archéologiques de Vitry exposés

QUESTIONS À ...



Coraline Knoff, responsable de la Fabrique du métro à la Société du Grand Paris

1 La Fabrique du métro ouvre ses portes au public le 24 juin. Comment est venue l'idée de créer cet espace ?

Le Grand Paris Express est un chantier complexe et de longue haleine. La Société du Grand Paris a ressenti le besoin de disposer d'un lieu de travail, d'expérimentation, un espace également ouvert au public pour lui en dévoiler les coulisses. Nous avons alors cherché un site suffisamment vaste et évocateur du projet. Nous avons trouvé ce bâtiment, situé à Saint-Ouen en Seine-Saint-Denis, dans ce qui était la périphérie industrielle de Paris. Dans cette vaste emprise en bord de Seine s'est implanté, depuis un an, un immense écoquartier à l'architecture résolument contemporaine. C'est ici que s'installeront bientôt le Conseil régional et, si la candidature de Paris est retenue pour l'organisation des Jeux de 2024, le futur village olympique. Ce lieu est emblématique car il symbolise la réappropriation de territoires désaffectés et reflète ainsi l'identité en construction du Grand Paris.

2 À quoi sert la Fabrique ?

À la Fabrique du métro, le visiteur ne naviguera pas dans un lieu dédié uniquement à la démonstration. Il s'agit avant tout d'un espace promis à l'expérimentation. C'est ici que les concepteurs testeront les éléments identitaires communs à l'ensemble des 68 gares du réseau. Ils y expérimenteront les objets liés au design : les réceptacles à déchets, le point accueil, les assises, la façade de quai, etc. Ils testeront le rendu de l'identité visuelle au travers des cartes, pictogrammes, illustrations des quartiers de gare, etc. Enfin, les différents matériaux, sols, éléments sonores et lumières seront essayés. De même que pour toute autre innovation où la place du numérique jouera un grand rôle.

3 Ce lieu, d'abord dédié à l'innovation, a aussi une fonction pédagogique ?

La Fabrique a effectivement une fonction didactique pour le grand public et, notamment, pour les élèves qui viendront avec leur classe, puisqu'elle raconte l'aventure du nouveau métro. Le visiteur y vivra une expérience sensible car il voyagera des entrailles de la Terre jusqu'au parvis d'une gare. Le cadre rappellera un peu un décor de cinéma. Nous disposons d'un

TRÉSORS ARCHEOLOGIQUES

À partir du 16 juin se tiendra à la Maison des projets de Vitry-sur-Seine une exposition sur les découvertes archéologiques. Celles-ci résultent des fouilles réalisées préalablement aux travaux du Grand Paris Express. L'exposition, ouverte à tous les publics, dont les scolaires, durera jusqu'à la fin du mois d'octobre.

En savoir +

Troisième année du partenariat avec le Festival de Saint-Denis



La Société du Grand Paris est, cette année encore, partenaire du Festival Métis (du 9 au 23 mai) et du Festival de Saint-Denis (du 30 mai au 30 juin). Une manière d'affirmer, dès aujourd'hui, la dimension culturelle du Grand Paris à l'échelle de la métropole.

En savoir +

Rendez-vous avec les architectes du Grand Paris Express



Chaque premier mercredi du mois, trois architectes des gares du Grand Paris Express vous donnent rendez-vous à la Maison de

espace vaste de 2.500 m2 avec une grande halle de 1.600 m2 et haute de 10 mètres, soit assez de volume pour y loger une gare grandeur nature ! Nous y avons installé une portion de quai de 25 mètres de long. Cette scénographie sera finalisée fin juin. Ici, le visiteur pourra prendre la mesure de la dimension révolutionnaire du chantier. Il constatera que le doublement du réseau de métro aura un effet de levier sur l'économie, la culture, l'urbanisme etc., ce que le grand public ne réalise pas encore aujourd'hui. Seront également présentées les images 3D des gares qui sortiront de terre. Nous aimerions que les visiteurs en sortent émerveillés, qu'ils aient le sentiment d'être les contemporains d'un projet unique, puisqu'aujourd'hui le Grand Paris est soit très abstrait, soit associé aux perturbations découlant des travaux.

4 Concrètement, en quoi ce lieu peut-il stimuler l'innovation ?

Ce sont des espaces évolutifs et en mouvement permanent, destinés à accueillir tout type d'expérimentation. Les outils numériques en 2D et 3D, très performants, serviront de support pour la conception des gares. La charpente est particulièrement solide pour anticiper l'arrivée des différents prototypes. Cette gare laboratoire libèrera l'imagination et permettra de multiplier les tests. Ce n'est pas un hasard si la Société du Grand Paris a lancé sa politique d'innovation presque concomitamment avec le projet de cette Fabrique. Sur place, les « Défis Jeunes Talents » travaillent autour de solutions pour demain. Ces jeunes conçoivent, par exemple, la « météo des chantiers », une application permettant aux riverains de connaître l'état d'avancement d'un chantier en temps réel et ses éventuelles perturbations. Ce lieu de création accueillera également des artistes, tels que des chorégraphes, inspirés par le thème de la mobilité. La Fabrique est donc à la fois la vitrine et le laboratoire du Grand Paris Express.

La journée portes ouvertes a lieu le 24 juin, de 10 à 18h, au 50, rue Ardoin à Saint-Ouen.

[En savoir +](#)

l'architecture pour vous présenter leur projet. Prochaine conférence, le 7 juin ! **[En savoir +](#)**

La carte interactive maintenant en 3D !



Intégrant les modélisations 3D du tracé des lignes, du bâti existant et des projets urbains, la carte interactive de la Société du Grand Paris vous propose une balade virtuelle dans le futur. **[Découvrir la carte en 3D](#)**

Travaux sur les lignes 15 Sud, 16 et 17 : restez informés



Sur le site de la Société du Grand Paris, retrouvez toutes les informations relatives aux travaux qui se déroulent dans votre ville.

[Villes de la Ligne 15 Sud](#)

[Villes de la Ligne 16](#)

[Villes de la Ligne 17](#)

www.societedugrandparis.fr

[S'inscrire](#) | [Se désinscrire](#)

Pour consulter l'ensemble des newsletters, **[cliquez ici](#)**