

Ile-de-France : les tunneliers du futur métro porteront des noms d'écoles



Le premier tunnelier de la future ligne 15 Sud (ici celui de la ligne 14) portera le nom d'Orbival. Les neuf suivants auront le nom d'une école ou d'un collège du secteur. (LP/J.D.)

Cette année, pas moins de 45 chantiers seront ouverts simultanément sur la future ligne 15 Sud du Grand Paris Express, entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs. En attendant la mise en service de ce métro automatique prévue pour 2022, les habitants en subissent les travaux. Mais ils pourront aussi y participer de près. La Société du Grand Paris (SGP) veut notamment associer les jeunes générations à ce projet hors norme, le plus grand chantier d'Europe.

« Ce chantier est celui de la nouvelle génération. Le métro sera emprunté par nos enfants, a insisté Philippe Yvin, président de la SGP, ce mardi lors de la présentation du programme artistique et culturel du futur métro. Le chantier intégrera donc les enfants des écoles. Ce seront les classes du Grand Paris Express. Nous allons faire parrainer les tunneliers par ces écoles ou collèges. »

Pour construire les 200 km de lignes et les 68 gares du futur métro dans les 15 prochaines années, la SGP devra faire tourner de nombreux tunneliers simultanément. Sur la seule ligne 15 Sud, 10 tunneliers creuseront. Le premier d'entre eux entrera en action à Champigny en novembre prochain. Ce mastodonte portera le nom d'Orbival, l'association val-de-marnaise à l'origine de l'arrivée du métro. « Christian Favier (président PC du conseil départemental du Val-de-Marne) me l'a demandé et j'ai accepté bien volontiers », a confié Philippe Yvin. La tradition de baptiser les tunneliers du prénom d'une femme a donc vécu.

Les engins suivants, eux, porteront le nom d'une école ou d'un collège voisin de la zone où il est implanté. « Cela créera un lien privilégié entre les écoles et le chantier », estime Philippe Langlois, chargé de mission culture à la SGP. Mais au-delà du symbole, les enfants de la ligne 15 Sud pourront travailler dès la rentrée en classe sur le sujet du Grand Paris Express.

« Nous mettons en place avec les académies des supports pédagogiques interdisciplinaires, qui seront présentés en juin aux enseignants », poursuit Philippe Langlois. Pour le 1^{er} degré par exemple, trois jeux de rôle seront proposés aux enfants. Ces « jeux participatifs » leur permettront de se glisser dans la peau des ouvriers d'un chantier, du pilote d'un tunnelier, des agents en gare ou des voyageurs en transit. De quoi faire de ces petits riverains du métro des « Grand Parisiens » avant l'heure.

Jean-Gabriel Bontinck

leparisien.fr