

## Evolution tarifaire 2017 et création du forfait Navigo Jour

Le Conseil du Syndicat des Transports d'Île-de-France a voté la création d'un forfait Navigo jour. Il a également voté une évolution tarifaire modérée de 2,5% en moyenne à compter du 1<sup>er</sup> août 2017 (à comparer aux 2,85% par an sur la période 2010-2015). Ces recettes représentent 70 M€ par an et contribueront à la mise en place d'environ 100M€ d'offre nouvelle et plus de 1 milliard d'euros d'investissements dans le cadre de la Révolution des Transports : 708 trains neufs et rénovés, des gares modernisées, des bus propres, plus de présence humaine et de sécurité, de nouvelles lignes de transports, des renforts de bus, le développement du Smart Navigo, des équipements pour le vélo, etc.

### Création d'un nouveau titre de transport de proximité enfin adapté aux déplacements banlieue à banlieue: le Navigo Jour

Aujourd'hui les voyageurs en moyenne et grande couronne qui souhaitent accéder à un forfait à la journée n'ont accès qu'au « ticket mobilis 1-3, 1-4 et 1-5 » dont le prix va de 10 à 17 €, incluant de fait Paris même si leurs déplacements restent en banlieue, alors que les voyageurs dans Paris ont accès au « ticket mobilis 1-2 » à moins de 8 €.

A compter du 1<sup>er</sup> janvier 2018, un nouveau forfait appelé « **Navigo Jour** » permettra de se déplacer librement sur le réseau de transport à l'intérieur des zones correspondant réellement à ses besoins de déplacement y compris de banlieue à banlieue.

Le prix du forfait Navigo Jour sera de 7,50 € pour 2 zones et 10,00€ pour 3 zones.

Ce forfait pourra par ailleurs être chargé sur une carte Navigo en complément d'un autre forfait valide sur la même période, il remplace ainsi le « complément de parcours » dont l'utilisation était compliquée.

Ce nouveau forfait offrira les mêmes droits au transport que les autres forfaits Navigo (annuel, mois, semaine), y compris les accès aux aéroports (hors Orlyval), pour faciliter la lisibilité et la compréhension de l'offre tarifaire par les usagers.

### Evolution tarifaire au 1<sup>er</sup> août 2017

Les débats budgétaires ont montré la nécessité d'une augmentation récurrente des besoins de financement de l'ordre de 3% par an (investissements, offres nouvelles etc.). L'augmentation 2017 est plus modérée que les 3% prévus car elle intègre le gel de plusieurs tarifs :

- Le **gel du prix du ticket t+ à l'unité** (1,90€), qui est le titre des voyageurs occasionnels mais qui est également très utilisé par les plus bas revenus et seulement +40 cts sur le carnet de tickets qui passe de 14,50€ à 14,90€.
- Le **gel du prix des billets longues distances Origine-Destination au-delà de 7 €** (sur un trajet Paris-Banlieue, 6,5 € sur un trajet banlieue-banlieue)

Le forfait Navigo mensuel toutes zones connaîtra lui une hausse modérée de 2,2€ (de 73€ à 75,2€). Ce tarif reste toujours le meilleur prix pour la meilleure offre dans le monde. A titre de comparaison, un passe mensuel toutes zones coûte 379€ à Londres (94€ pour n'utiliser que les bus et les trams), 100,50€ à Berlin et 89,50€ à Madrid.



#### Contacts Presse

- Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabilie@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

## Des investissements importants réalisés depuis 2016 et qui se poursuivent

A ce jour, 75% des 708 trains neufs ou rénovés nécessaires pour améliorer la régularité et la sécurité des lignes de trains sont déjà commandés (530) et 22% sont déjà livrés (158). Ile-de-France Mobilités n'a jamais commandé autant de matériel roulant sur une période similaire (Ile-de-France Mobilités a validé des commandes pour 3,6 Mds d'euros).

Depuis début 2016, Ile-de-France Mobilités a engagé un plan d'investissements sans précédent pour améliorer les transports portant sur le renouvellement des trains de la Région, mais plus globalement sur l'ensemble des étapes du parcours du voyageur, ainsi :

- Près de 5 000 places de Parc Relais ont déjà été financées (40M€) sur l'objectif de 10 000,
- 300M€ de nouvelles lignes ont été mises en service : la nouvelle gare Rosa Parks (la ligne E), le Prolongement du T6, la ligne Express 91-06 sur le plateau de Saclay. La prochaine ouverture étant celle du Tram 11 Express le 1<sup>er</sup> juillet 2017,
- 120M€ ont été financés dans le cadre du Grand Paris des Bus, en fonctionnement et en investissement, pour améliorer, créer des lignes et renouveler des bus plus propres, plus fréquents, mieux équipés, qui desservent mieux la Région (15 lignes express renforcées + 6 lignes express créées, 48 lignes Noctiliens renforcées),
- Ile-de-France Mobilités a financé le renforcement de la présence humaine (700 agents supplémentaires dédiés à la sûreté en 2017 dans les gares et 200 nouveaux agents de sécurité dans les bus de grande couronne) et va poursuivre en déployant par exemple des équipes de cyno-détection pour intervenir plus vite sur les colis suspects,
- Des renforts d'offres ferroviaire ont été mis en place : le renfort sur la ligne 1 du métro, le Tram 2, les lignes L et U. et demain la mise en service sur la ligne R des rames neuves Régio2N et le renfort d'offre liée aux travaux sur les RER A et C cet été (17M€) ; le renfort sur les lignes J et A, qui verra aussi la mise en place du pilotage automatique sur le tronçon central,
- Dans les mois qui viennent, Ile-de-France Mobilités va procéder à des financements importants pour l'intermodalité en poursuivant l'objectif de 20 000 places Véligo aux abords des gares, en lançant un service public de location de vélo électrique, en testant des solutions de véhicules autonomes,
- Enfin c'est la poursuite du développement du Smart Navigo avec l'open data en temps réel, la nouvelle version de Vianavigo en calculateur prévisionnel et prédictif, l'intégration des itinéraires vélo mais aussi des itinéraires spécifiques pour les personnes en situation de handicap, l'équipement Wifi et 4G des métros (100 gares supplémentaires), trains, bus et gares (345 gares et 150 micro-working), etc.

### Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info