

## Le budget transports excédentaire de 176 M€...

Le syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) compte un budget en excédent de 176 M€ en 2016. Il est notamment dû au décalage de la signature de la convention pour les futurs RER NG en janvier 2017 (56 M€). Une partie de cet excédent provient de versements transport plus importants que prévus (50 M€, + 5,8 % par rapport à 2015) « liés notamment à une dynamique de la masse salariale francilienne plus importante que celle estimée ». Mais il trouve également sa source dans des dépenses de fonctionnement moins élevées. Et ce, malgré des « charges non prévues » dans les crédits, tels que 32 M€ non perçus « lors des jours de gratuité des transports en cas de forte pollution ou dans le cadre de l'indemnisation des voyageurs des lignes C et N ». Les investissements représentent quant à eux 929 M€ en 2016 dont 554 M€ consacrés au matériel ferré.

## ...Mais une hausse de 10 € de la carte Imagine R

Lors du conseil d'administration du Stif, demain, les élus doivent se prononcer sur une hausse de tarif de 2,5 % de la carte Imagine R, qui ferait passer le coût annuel de ce passe de 333,90 € à 342 €, à la rentrée de septembre. Le Stif rappelle que le tarif de cette carte n'avait pas bougé depuis deux ans, alors qu'il avait augmenté de 2,8 % en 2015, et 3 % en 2014 et 2013. Une hausse d'environ 10 €, « modérée », selon l'autorité présidée par Valérie Pécresse, mais qui soulève des protestations dans les rangs de la gauche, qui y voit les prémices d'une hausse du passe Navigo. « Pourquoi faire payer les gens alors qu'il y a un excédent et que les investissements proposés en échange sont très insuffisants ? » s'interroge Jacques Baudrier, conseiller Front de gauche.