

Passé Navigo : nouvelle augmentation dans les tuyaux ?

Le Stif s'apprête à tenir une table ronde sur la tarification, sans doute le 7 mars. Une précédente table ronde, organisée le 20 juin 2016 par Valérie Pécresse, avait débouché... dans la foulée sur l'augmentation du forfait Navigo, de 70 à 73 euros. Il ne serait pas surprenant que la nouvelle table ronde permette de justifier intellectuellement une nouvelle augmentation. Elle pourrait aider à boucler le budget du Stif lors du conseil d'administration du 22 mars.

Il faut dire que l'exercice budgétaire va devenir de plus en plus délicat. Or, le Stif considère que, par rapport aux autres métropoles, et sans même aller jusqu'à l'option dans l'autre sens extrême de Londres, il y a de la marge : les Franciliens n'acquittent que 30 % du prix du transport. Et la part qu'ils acquittent diminue au fil des ans, les renforcements de l'offre n'étant pas compensés par une augmentation proportionnelle des tarifs. L'an dernier, le Stif a dû absorber l'effet du dézonage. On voit maintenant arriver, avec une certaine inquiétude pour ce qui est des tarifs, le Grand Paris Express, qui doit se traduire par un milliard d'euros de charges d'exploitation annuelle... Certes, des concurrents de la RATP assurent que la surcharge sera bien moindre si on leur confie l'exploitation du métro. Quoi qu'il en soit, surcoût il y aura. Et il est temps de s'y préparer. Même si, s'amuse un témoin, on peut compter sur les mauvaises surprises des chantiers, comme les fuites d'eau qui ont inondé la future station Porte-de-Clichy de la ligne 14, pour retarder le projet. Et donc l'heure des échéances.