

Transports gratuits : les abonnés non remboursés

L'ARDOISE SERA-T-ELLE SALÉE pour le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) ? En cause, la gratuité des transports en commun pendant les six jours de circulation alternée que viennent de connaître Paris et sa proche banlieue. Ce « cadeau », censé inciter les automobilistes à lâcher leur voiture en plein pic de pollution, risque de peser sur les finances du Stif, qui assume seul l'aspect financier de cette mesure.

A raison d'une première estimation haute de 4 M€ par jour, qui correspondrait au manque à gagner sur les ventes de billets à l'unité Origine-Destination et autres tickets Paris Visite, le Stif se retrouverait ainsi avec une ardoise de 24 M€, l'équivalent de deux rames neuves de RER...

PAS D'AUGMENTATION DES TARIFS

Or, entre une pollution atmosphérique qui reste élevée et le déclenchement plus rapide, la semaine dernière, de la circulation alternée, le Stif a du souci à se faire pour boucler ses fins de mois... C'est pourquoi sa présidente (LR), Valérie Pécresse, réunit aujourd'hui un bureau extraordinaire afin d'y voir plus clair.

La facture pourrait toutefois être moins lourde que redouté initialement... grâce aux nombreux automobilistes qui n'ont pas joué le jeu de la circulation alternée. « Nous comptons demander aux opérateurs de refaire une estimation plus fine du coût de la gratuité, et de son efficacité réelle », réclame Stéphane Beudet, vice-président (LR) du conseil régional chargé des transports. De fait, les RER, métros et trains de banlieue n'ont apparemment pas été pris d'assaut...

Si le Stif écarte d'emblée l'idée de « rembourser les abonnés » qui, par définition, ont payé d'avance leurs transports (donc n'ont pas bénéficié de la gratuité), il affirme avec la même force qu'il est « hors de question » que le coût de la gratuité soit répercuté sur les abonnés par le biais d'une augmentation des tarifs.

GRÉGORY PLESSE



Invités à troquer leur voiture pour les transports, les automobilistes n'ont pas été très bons élèves.