

Transports en Ile-de-France : le passe Navigo plus cher, ce qui change le 1er août



Le tarif mensuel du passe Navigo augmente de 3% ce 1er août. (LP.)

Le passe Navigo passe de 73 euros à 75,20 euros à partir de ce mardi. La plupart des autres tarifs dans les transports franciliens augmentent aussi d'environ 2,5%, à l'exception du ticket de métro qui reste à 1,90 euro.

Ile-de-France Mobilités (le nouveau nom du Stif, syndicat des transports présidé par Valérie Pécresse) a [voté fin juin une hausse des tarifs dans vos transports en commun](#). Une augmentation jugé «nécessaire» par les élus pour «répondre au besoin de financement (investissements, offre nouvelle...)».

Cette hausse, qui a soulevé quelques protestations alors que la modernisation des transports en commun franciliens tardent à se traduire concrètement dans le quotidien des voyageurs, s'applique au cœur de l'été, à partir de ce mardi 1^{er} août. Elle permettra de récolter 74 millions d'euros supplémentaires en année pleine, selon Ile-de-France Mobilités.

LIRE AUSSI

> [Circulation en Ile-de-France : les \(nombreux\) travaux cet été sur les routes](#)

3% de hausse pour le passe Navigo

Il s'agit d'une hausse d'environ 3% sur la plupart des tarifs, dont le principal, le passe Navigo mensuel (il passe de 73 euros à 75,20 euros). «Ce tarif reste toujours le meilleur prix pour la meilleure offre dans le monde, assure Ile-de-France Mobilités. À titre de comparaison, un passe mensuel toutes zones coûte 379 euros à Londres (94 euros pour n'utiliser que les bus et les trams), 100,50 euros à Berlin et 89,50 euros à Madrid.»

La hausse est plus modérée pour les Navigo limités aux zones 3-4 et 4-5 (+2%) ou 2-3 (+1%). Les forfaits Navigo Solidarité (25% du tarif plein), montent aussi dans les mêmes proportions (+3% toutes zones, +2% ou +1 % pour les autres). Tous ces pourcentages de hausse sur les forfaits Navigo s'appliqueront aussi pour les forfaits à la semaine ou à l'année.

Les forfaits jours (Mobilis) augmentent également d'environ 3% (de 7,30 euros à 7,50 euros pour les zones 1-2 ou de 9,70 euros à 10 euros pour les zones 1-3). Même hausse pour les forfaits «Paris visite» (de 11,65 euros à 12 euros pour un jour), ou pour les tickets jeunes week-end (de 4 euros à 4,10 euros pour les zones 1-3).

En revanche, certains prix sont gelés, notamment le prix du ticket de métro à l'unité, qui reste à 1,90 euro (le carnet, lui augmente bien de 2,7%). Les billets à l'unité «Origine-Destination» au-delà de 7 euros sur un trajet Paris-Banlieue, et de 6,5 euros sur un trajet banlieue-banlieue, sont également gelés.

LIRE AUSSI

> [Circulation sur l'A6 : perturbations à prévoir jusqu'en octobre dans l'Essonne](#)

Quelques incohérences dans les nouveaux tarifs

Il est parfois compliqué de s'y retrouver dans la jungle des nouveaux tarifs. Quand on prend un passe Navigo tous les mois, c'est encore assez simple. Mais quand on prend des tickets à l'unité, c'est moins évident, surtout en banlieue.

Pour les trajets hors métro, tram, ou RER dans Paris, ce sont les tarifs dit «Origine-Destination» qui s'appliquent. Autrement dit, on paye en fonction de son trajet. Ces tarifs ne bougeront pas s'ils étaient supérieurs à 7 euros pour un trajet Paris-banlieue, ou supérieurs à 6,50 euros pour un banlieue-banlieue, a promis Ile-de-France Mobilités.

Or, selon la nouvelle grille, un billet Saint-Quentin-en-Yvelines - Aulnay-sous-Bois, par exemple, passe ce mardi de 9,65 euros à 9,90 euros, soit une hausse de 2,6 %... alors qu'il s'agit d'un trajet banlieue-banlieue supérieur à 6,50 euros qui n'aurait pas dû évoluer. «C'est parce qu'il s'agit de trajets Banlieue-Paris-Banlieue, dont l'une ou l'autre des composantes entre sous le coup d'une hausse», explique-t-on à Ile-de-France Mobilités. Difficile de s'y retrouver...

«C'est un peu le bazar, jauge Marc Pélissier, président de la Fédération d'usagers Fnaut Ile-de-France. Dans les faits, peu de billets banlieue-banlieue vont voir leur tarif gelé. Sans compter la tarification défectueuse sur le nouveau tramway T11 Express...»

Cette nouvelle ligne entre Epinay et Le Bourget, inaugurée en juillet, est en effet facturée comme un train de banlieue, et non comme un tram. Et les tarifs sont parfois plus élevés quand on prend cette ligne seule (Epinay-Villetaneuse - Le Bourget à 3,80 euros), que lorsqu'on prend un trajet plus long via une correspondance (Deuil-Montmagny - Le Bourget, avec la ligne H et le T11, coûte... 2,50 euros).

Jean-Gabriel Bontinck