

«Les usagers franciliens ne contribuent pas assez au financement des transports»



Une nouvelle hausse du Passe Navigo pourrait être soumise au vote avant cet été. LP/Yann Foreix

D rôle de débat que celui organisé ce mardi par la présidente de la Région Île-de-France, Valérie Pécresse (LR), qui s'est entourée d'un panel d'experts qui sont tous du même avis : les usagers des transports en commun ne paient pas assez cher ! Celui qui porte ce message au plus haut, c'est «l'invité-star» du jour. Il s'agit du professeur Yves Crozet, un «spécialiste de l'économie des transports» qui est également - mais ça, Valérie Pécresse a oublié de le préciser- président du «think tank» de l'Union routière de France, un lobby «pro-voiture» qui n'a donc aucun intérêt à rendre les transports en commun plus attractifs. Il a d'ailleurs pris publiquement position contre le passe Navigo à tarif unique.

Il considère qu'en Ile-de-France, «les usagers ne contribuent pas assez au financement des transports». Depuis la mise en place du Navigo à tarif unique, les recettes générées par la vente de billets ne représentent plus que 27% des ressources perçues par la RATP et la SNCF alors qu'elles oscillaient autour de 30% avant. A Londres, citée en modèle, les usagers financent leur système à hauteur de 40%. « Leur » passe Navigo, l'Oyster Card, peut coûter jusqu'à 415 € par mois, contre 73€ chez nous.

Pourquoi une telle différence de prix ? C'est grâce à une invention française, que « le monde nous envie », d'après Yves Crozet. Cette invention, c'est le versement transport, une contribution apportée par les entreprises. Elle représente 68% du budget de fonctionnement du Syndicat des transports en Ile-de-France (Stif).

Les entreprises paient déjà bien assez, selon Didier Kling, le président de la Chambre de commerce et d'industrie d'Ile-de-France. Il suggère « d'engranger plus de revenus publicitaires » ou d'introduire « des tarifs différents en heures creuses et de pointe ».

Une idée rejetée par Jacques Baudrier (FDG), présent dans le public, qui n'y voit qu'une « arnaque ». Pierre Serne (EELV) n'y est pas forcément opposé « mais seulement en proposant un prix plus bas en heure creuse ».

Alors, les tarifs vont-ils augmenter ? « Ce n'était pas l'objet du débat de ce matin », esquive Stéphane Beaudet (LR), le vice-président chargé des transports à la région. Jonathan Kienzlen (PS), absent au débat de ce mardi, annonce lui que « les élus socialistes voteront contre la nouvelle augmentation de 3€ qui nous sera proposée avant l'été », la deuxième en moins d'un an.

Marc Pélissier, le président de la Fnaut Ile-de-France (associations d'usagers), est prêt à accepter cette augmentation « si les conditions de transports s'améliorent », comme Valérie Pécresse l'avait promis. « Mais pour l'instant, on n'y est pas du tout », a-t-il ajouté...

leparisien.fr

Grégory Plesse