

**Vous avez été 41 631**  
à participer à la consultation  
sur le design des Trams 9 et 10



Vous  
avez été **75,66 %**  
à choisir le design extérieur 2.



Vous  
avez été **64,58 %**  
à choisir le design intérieur C.

**Merci pour votre participation !**

Merci pour votre participation et à très bientôt !



#### ÉDITO

VALÉRIE PÉCRESSÉ,

PRÉSIDENTE DU STIF ET DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

La révolution des transports que j'ai engagée en Île-de-France passe aussi par le développement des transports en commun à la mesure des enjeux du territoire francilien.

Créer de nouvelles lignes de Trams (Trams 9 et 10 à venir) c'est répondre aux besoins de tous les usagers des territoires qu'elles traversent, quel que soit leur mode de déplacement actuel.

Avec le tramway, les usagers bénéficieront d'un service de transport plus performant, plus rapide, plus confortable, mais également plus fiable. Un service adapté qui facilitera leurs déplacements quotidiens, à titre professionnel ou privé. En outre, les riverains profiteront d'aménagements urbains et paysagers sécurisés et de qualité aux abords des lignes.

La création d'une nouvelle ligne de tramway, implique aussi le choix d'un nouveau matériel roulant. Ce tramway du futur, appelé « tramway lumière », porteur de la cohérence régionale développée par le STIF, nous l'avons voulu attractif pour les voyageurs et en harmonie avec son patrimoine territorial.

Ce choix décisif en matière de qualité de service, de performance et de confort, je voulais le faire avec vous. C'est pourquoi, j'ai décidé de lancer une consultation francilienne sur le choix du design intérieur et extérieur du futur tram. Pour que vous puissiez via ce site, de façon simple et rapide, donner votre avis sur le design que vous préférez.

Tout comme pour la consultation sur le Grand Paris des Bus, j'ai souhaité être à l'écoute de vos attentes et prendre en compte vos avis en vous associant lorsque cela est possible, aux décisions en matière de transport francilien. Pour que nous puissions ensemble, construire les transports de demain.