

# Dans les coulisses du tramway T11, avant sa mise en service

France 3 Paris IDF/ML/ET / 24/06/2017



© Yannick Le Gall/France3 Paris

C'est un long serpent qui sommeille au chaud pour quelques jours encore, avant l'arrivée des premiers passagers de ce tram "boa". Il s'agit d'une rame unique, sans compartiment, qui permet de naviguer d'un bout à l'autre du train. Cette rame du tramway T11 fait **42 mètres de long** et peut accueillir **jusqu'à 250 passagers**, pour **90 places assises**.

Dans les coulisses du tramway T11, avant sa mise en service.

Le T11 va être inauguré le 1er juillet. Quel est le matériel utilisé ? Quelles sont ses spécificités ? A Noisy-le-Sec, un technicentre a été construit sur mesure pour ce tram-train.

Intervenants : Magningue M'Baye (coordinateur SNCF avec Alstom), Clément Napieraj (technicien de maintenance), Laurent Millotte (directeur de production de l'atelier). - M. Laban / N. Metauer

Depuis l'été 2016, le constructeur **Alstom** livre environ une rame par mois. Avant de permettre d'ouvrir l'accès des voyageurs aux tramways, il a d'abord fallu valider le tracé de la nouvelle ligne de tram et réaliser la formation des conducteurs. De plus, la SNCF a procédé au déverminage, c'est-à-dire à l'identification des pannes éventuelles, notamment en matière de sécurité : vidéo-surveillance, contrôle de vitesse, liaison radio avec l'extérieur.

## **Mise en service : le 1er juillet**

De la livraison à la mise en service, cinq hectares sont entièrement dédiés au T11, au technicentre de Noisy-le-Sec. Trente personnes sont à l'œuvre jour et nuit, à l'intérieur de l'atelier. Trois voies ont été construites sur mesure pour le contrôle technique et les grosses réparations...

Ce tramway tout neuf et tout terrain est désormais prêt à sillonner la banlieue nord **dès le 1er juillet. 60.000 voyageurs** sont attendus chaque jour à son bord entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget.