

# Hidalgo contre les voitures, acte II



Hôtel de Ville (IV<sup>e</sup>), hier. Pour la maire (PS) de Paris, Anne Hidalgo, qui a présenté ses vœux (photo du haut), pas question de revenir sur la piétonnisation des berges.

Moins d'autos, plus de vélos, c'est le credo de la maire de Paris qu'elle a réitéré lors de ses vœux, en annonçant notamment la création d'une piste cyclable sur les Champs-Élysées.

## CIRCULATION

PAR MARIE-ANNE GAIRAUD

**E**lle persiste et signe. A ceux qui s'imaginaient que les débats et autres recours contre la piétonnisation des voies sur berge rive droite pouvaient décourager la maire de Paris (PS) de réduire la place de la voiture dans la capitale, hier à l'occasion de ses vœux, Anne Hidalgo l'a redit : « Nous ne sommes soumis à aucun lobby et nous sommes légitimes pour agir [...] Il y a trop de voitures polluantes à Paris. » Pas question donc de reculer sur le sujet.

La maire a même annoncé de nouveaux aménagements destinés à réduire la place dédiée à la circulation automobile : une piste cyclable à double sens sur la rue de Rivoli (pour l'automne), une autre sur les Champs-Élysées (objectif fin d'année), la piéton-

nisation de la place du Carrousel du Louvre (I<sup>er</sup>) qui sera réservée désormais aux seuls transports en commun, ainsi que la piétonnisation « du cœur de vie des III<sup>e</sup> et IV<sup>e</sup> arrondissements ».

### VERS UN « BUS TRAMWAY » SUR LES QAIS HAUTS

Selon l'adjoint (EELV) chargé des transports Christophe Najdovski, ces futurs projets ont été validés par le préfet de police. En septembre, alors que le débat sur la piétonnisation des berges de la rive droite faisait rage, Michel Cadot, pour éviter l'embolie généralisée, avait stipulé que les autres chantiers de voirie pouvant impacter la circulation aux abords des berges devaient être suspendus durant la période test de 6 mois. « Les travaux de la piste cyclable rue de Rivoli n'interviendront qu'à l'été », précise Christophe Najdovski.

Anne Hidalgo a d'ailleurs pris grand soin de saluer « tout particulière-

ment » le préfet de police lors de ses vœux. « Nous avons à nos côtés de très grands préfets », a-t-elle insisté. L'élue s'est également félicitée de la « confiance des relations » qu'elle a pu instaurer avec Michel Cadot. « Nous savons ce que nous lui devons », a-t-elle ajouté.

Parallèlement, à ces nouvelles restrictions de circulation, la maire de Paris a aussi annoncé la création d'un Vélib' à l'échelle métropolitaine, avec des vélos électriques et le lancement

des études pour un « nouveau transport écologique sur les quais hauts ».

« Un bus tramway d'au moins 18 m de long, sans rails ni caténaires mais sur pneus, sera mis en service en septembre 2018 », précise l'adjoint chargé des transports.

[@LeParisien\\_75](https://twitter.com/LeParisien_75)

### QUESTION

[www.leparisien.fr](http://www.leparisien.fr)

**Pensez-vous qu'Anne Hidalgo va trop loin dans son combat anti-voitures ?**

## Les autres temps forts

### NAVETTES ÉCOLOGIQUES

Anne Hidalgo a également annoncé l'expérimentation de navettes autonomes écologiques pour relier les gares de Lyon et d'Austerlitz.

### TOUJOURS PLUS DE NATURE

L'élue inaugurera en mars le parc des Rives de Seine, un aménagement paysager sur les berges de la rive

droite piétonnée. Une expérience de végétalisation éphémère verra aussi le jour avenue Foch (XVI<sup>e</sup>) en juin.

### FAMILLES ET ENFANTS

Promesse a été faite de créer 650 nouvelles places en crèche, ainsi qu'une maison des assistantes maternelles, la première du genre.

### LOGEMENTS

Anne Hidalgo entend bien atteindre

l'objectif de 7 000 nouveaux logements sociaux par an.

### SANTÉ

Le souhait a été exprimé d'ouvrir un lieu d'accueil pour les personnes atteintes d'un cancer, ainsi qu'une maison des aînés et des aidants. La maire veut enfin créer un centre d'hébergement pour sans-abris dans le XII<sup>e</sup>, sur le modèle de celui ouvert cet automne dans le XVI<sup>e</sup>. **CHRISTINE HENRY**