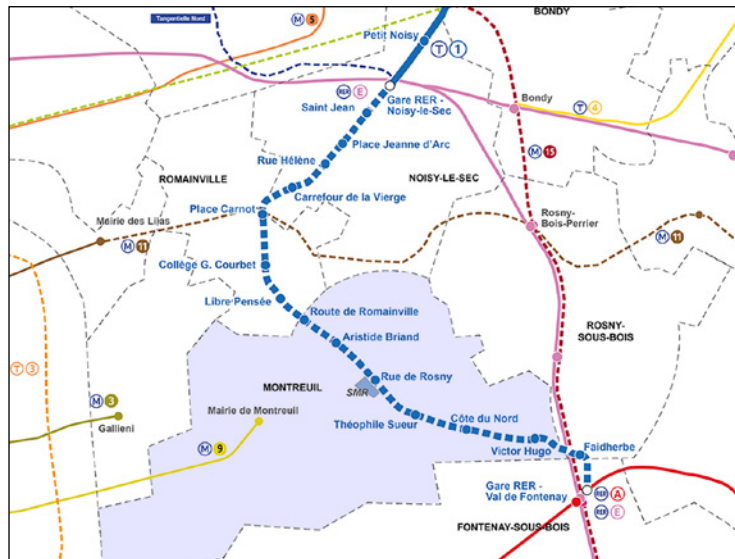


Prolongement du T1, les fonds enfin débloqués !

Les 7 millions d'euros débloqués par la Région permettent les dernières acquisitions foncières, le lancement des marchés publics et des travaux préparatoires au chantier.

Le 3 octobre, en débloquant une enveloppe de 7 millions d'euros pour lancer les premières opérations du prolongement du tramway T1, le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités (ex-Stif) a clairement fait avancer le dossier. On se souvient que le maire de Montreuil, Patrice Bessac, avait adressé un courrier au président de la République, le 5 septembre, où il faisait part de son inquiétude face à la paralysie du projet. Aujourd'hui, la Ville voit un bon signe dans cette décision. Mais tous les



Bloqué à Noisy-le-Sec, le chantier du T1 est relancé : 11 stations sont en attente avant le terminus, à la gare RER de Val-de-Fontenay.

obstacles au prolongement entre Noisy-le-Sec et Fontenay-sous-Bois, via Montreuil, ne sont pas pour autant levés. Sur ce dossier, la ville de Montreuil souhaite un accord global sur le

financement entre la Région, le département de la Seine-Saint-Denis et l'État. Or, on s'oriente à présent vers des conventions successives. Les 7 millions d'euros permettront de réali-

ser les dernières acquisitions foncières, à lancer les marchés publics et à réaliser les travaux préparatoires. « Nous restons en attente de conventions plus conséquentes pour démarrer les travaux », dit-on à la Ville. Pour l'heure, on sait que le premier marché doit être notifié à partir du printemps 2018. Mais le calendrier des travaux n'a pas été réactualisé.

Attendue impatiemment par Montreuil, la réalisation complète du T1 est un des éléments indispensables au maillage de la ville par des transports publics interconnectés. Les autres étant, avec le bus, le prolongement des lignes de métro 1, 11 et 9. S'agissant de cette dernière, une association d'élus (l'APPL9) a été créée l'an dernier pour travailler à sa promotion. ■