

# Noisy-le-Sec : le prolongement du T1 enfin sur les rails ?

Le Parisien > Sébastien Thomas 03 octobre 2017



A Noisy-le-Sec, le prolongement du T1 doit passer par la rue Jean-Jaures sur les deux voies. LP/S.T.

## **Sans cesse repoussé faute d'accord sur le tracé, le prolongement du T1 pourrait enfin voir le jour.**

Le prolongement du T1 de Noisy-le-Sec jusqu'à Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne) va-t-il enfin se faire, près de 14 ans après les premières études ? Un geste significatif a, en tout cas, été fait, ce mardi matin lors du conseil d'administration d'Ile-de-France Mobilités (ex-Stif). En effet, une enveloppe de 7M€ vient d'être débloquée pour lancer les premières opérations.

Le symbole est important : il s'agit de la première convention financière signée entre le département, la région et l'Etat. Jusqu'à présent, le tracé du T1 ne plaisait pas à Laurent Rivoire, maire UDI de Noisy-le-Sec. Un bras de fer qui a duré plusieurs années jusqu'à ce qu'un nouveau cabinet d'études remette le projet à plat. Des comités de pilotage ont été mis en place où toutes les parties ont été amenées à donner leur avis.

Pour Laurent Rivoire, le maire UDI de Noisy-le-Sec, de nombreux aspects restent à régler, notamment sur le point de blocage que représente le passage du tramway dans la rue Jean-Jaurès. Pour des questions de régularité des horaires, il n'a pas été possible de faire une voie réservée pour le T1 et une autre pour les voitures. Les deux seront donc affectées au tramway.

« Mais il reste encore beaucoup de questions, lâche Laurent Rivoire. Comment les voitures des riverains vont-elles circuler ? Et les livraisons ou les transports de fonds comment s'organisent-ils avec le trafic du tram ? Et puis n'oublions pas les 150 places de stationnement qui disparaissent avec les travaux. Quelles sont les solutions pour les remplacer ? »

Selon Corinne Valls (DVG), vice-présidente du conseil départemental chargée des transports, il ne reste que des détails à peaufiner. « Les 7M€ vont servir à faire les dernières acquisitions foncières mais surtout à lancer les marchés publics et réaliser les travaux préparatoires, assure-t-elle. Quant aux places de stationnements, une partie des financements du T1 permettront d'en créer de nouvelles mais pas toutes. Pour les autres, Laurent Rivoire devra trouver des financements ailleurs. » Une réunion publique présentant le projet définitif aux habitants devrait avoir lieu avant la fin de l'année.

Pour rappel, le prolongement Bobigny - Val-de-Fontenay s'étend sur une longueur totale de 10,7 km et dessert 21 stations. Il permettra de relier le centre-ville de Bobigny, de la station Bobigny-Pablo-Picasso jusqu'au pôle multimodal de Val-de-Fontenay, en correspondance avec les lignes de RER A et E.