

Les Franciliens consultés sur le design des prochains tramways

Valérie Péresse, Présidente du STIF et de la Région Ile-de-France, annonce le lancement d'une grande consultation régionale sur le design des futurs tramways d'Ile-de-France, qui circuleront sur les lignes Tram 9 et Tram 10.

« Pour la première fois le STIF qui est le maître d'ouvrage des trams 9 et 10, signe le design complet (extérieur et intérieur) d'un matériel roulant. La Révolution des transports c'est associer les Franciliens aux décisions qui les concernent. C'est pourquoi j'ai souhaité qu'ils donnent leur avis, comme nous l'avons fait lors de la grande consultation régionale sur le Grand Paris des bus, sur le choix du design de ce nouveau tram baptisé le « tramway lumière », qui sera porteur de la cohérence régionale développée par le STIF. » **Valérie Péresse** Présidente du STIF, Présidente de la Région Ile-de-France.

A partir du mercredi 18 janvier et pendant un mois, les Franciliens sont invités à s'exprimer sur le Design des prochains tramways qui circuleront sur les lignes 9 et 10 sur le site www.design-futur-tram.fr. Trois pistes de design intérieur et trois pistes de design extérieur, soit neuf combinaisons possibles au total sont proposées.



Les Rames

La commission d'appel d'offres du STIF réunie le 10 novembre 2016 a attribué le marché d'équipement du matériel roulant des futures lignes Tram 9 et Tram 10 à l'entreprise Alstom Transport.

Ce marché porte sur une commande ferme de 22 rames de type Citadis X05 pour un montant de 70 millions d'euros et de 68 rames en option. La signature de ce marché a été autorisée par le Conseil du STIF le mardi 6 décembre.

Les premiers tramways seront livrés à partir de 2019 pour une mise en service commerciale en 2020 sur le Tram 9 qui est actuellement en construction, puis équiperont le Tram 10.

Ces rames conçues pour le STIF offriront une grande capacité d'accueil, des montées-descentes en station facilitées par de grandes ouvertures, une accessibilité complète et de nombreux écrans pour l'information des voyageurs.



Contacts Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – helene.duguet@stif.info

Vers plus de cohérence et de simplification pour améliorer le confort des voyageurs

Le design au service des transports en commun est avant tout une preuve de l'attention portée aux voyageurs, il contribue à concevoir et à créer des services et des moyens de transports à la fois plus performants, plus confortables, plus esthétiques et qui répondent à l'évolution des besoins des voyageurs.

L'identité graphique du STIF, mise en place progressivement depuis 2008 sur tous les moyens de transport ainsi que sur la carte Navigo, l'information voyageurs ou les espaces d'accueil, est conçue dans la continuité afin de préserver les repères visuels des utilisateurs.

Dans le cadre de la création des lignes de Trams 9 et 10, le STIF associe les Franciliens au choix du design extérieur et intérieur des Trams. Reposant sur la plateforme design du STIF, trois modèles différents de design extérieur et intérieur ont pu être proposés par le constructeur Alstom pour les trams 9 et 10.

- Design extérieur :

Les véhicules sont un des vecteurs importants de la cohérence régionale. Ils donnent des repères graphiques forts et partagés par tous, quel que soit le lieu où l'on vit et où l'on travaille en Ile-de-France. Le STIF a voulu que le design du « tramway lumière » soit élégant, sobre et intemporel parce qu'il est un élément important et visible au quotidien des villes qu'il traverse.

Le design des trams est commun en termes de couleur et d'éléments graphiques, à l'ensemble des nouveaux véhicules du réseau régional d'Ile-de-France, qu'il s'agisse des bus, des métros ou des trains.

- Design intérieur :

Plus spacieux, plus lumineux, avec plus de surfaces vitrées, des informations améliorées et des couleurs élégantes : les nouveaux intérieurs visent à rendre les transports en commun plus pratiques et plus agréables.

Les Projets

Tram 9 entre Paris et Orly-Ville (Val-de-Marne)

À l'horizon 2020, le Tram 9 reliera la Porte de Choisy à Paris au centre-ville d'Orly en 30 minutes. Il s'insère en grande partie sur la route départementale 5 et desservira six communes : Paris 13^e, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi, Thiais et Orly. Entre 70 000 et 80 000 voyageurs par jour sont attendus sur cette ligne de 10 km qui améliorera les conditions de transport des habitants et va accompagner le développement des communes alentour du tracé. Ce Projet de 403 millions est financé par l'Etat (22,5%), la Région Ile-de-France (52,5%), le Département du Val de Marne (21%), la ville de Paris (3%) et L'Établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre (1%).

Les premiers travaux préparatoires ont commencé sur l'ensemble du parcours.

Site internet du projet : <http://www.tramway-t9.fr>

Tram 10 entre Antony et Clamart (Hauts-de-Seine)

Ce projet est porté par le STIF, la Région Ile-de-France, le Département des Hauts-de-Seine et l'Etat. Il reliera la Croix de Berny (Antony) à la Place du Garde (Clamart) en 25 minutes en desservant les communes de Châtenay-Malabry et du Plessis-Robinson desservant de nombreux projets urbains. Il sera en correspondance avec le TVM, la ligne B et le Tram 6, facilitera la mobilité et améliorera le cadre de vie des habitants et des salariés. Le coût de l'infrastructure est de 351 millions d'euros.

Le Tram 10 a été déclaré d'utilité publique le 11/10/2016, les travaux préparatoires débuteront en 2017.

Site internet du projet : <http://www.tramway-t10.fr>



Consultation sur le design des futurs Trams en Ile-de-France

Du 18 janvier au 18 février 2017

CHOISISSEZ LE DESIGN DE VOTRE FUTUR TRAM !

stif
Tous vos transports en Ile-de-France