

## L'image

Le conseil d'administration du Stif a voté hier un avenant au contrat le liant à la SNCF pour l'exploitation du T11 Express. Ce tram-train doit fonctionner à partir de juillet entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget (Seine-Saint-Denis). Le Stif a validé cette offre de transport qui va attirer 42 000 voyageurs par jour, mais ne s'est pas prononcé sur le mode d'exploitation. Les élus Front de Gauche du Stif ont regretté que la SNCF ait confié l'exploitation du T11 à une nouvelle filiale, Transkeo. Des élus et syndicalistes CGT ont manifesté devant le Stif pour dénoncer ce qu'ils qualifient de « dumping social » interne à la SNCF.



TWITTER/JACQUES BAUDRIER