

Epina y - Le Bourget : le T11, premier tram-train d'Ile-de-France, entre en gare



Le Bourget, ce vendredi. Le tout nouveau Tram 11 Express mettra seulement 15 minutes pour relier Epina y au Bourget. Le tram-train sera gratuit ce week-end. **(LP/J.-G.B.)**

Le Tram 11 Express entre en service ce samedi entre Epina y et Le Bourget. Ce premier tram-train de la région est aussi la première ligne de chemin de fer de banlieue à banlieue. Il sera gratuit tout le week-end.

Enfin ! Le Tram 11 Express, projet vieux de 30 ans anciennement connu sous le nom de tangentielle Nord, entre en service ce samedi 1^{er} juillet. Désormais, il ne vous faudra plus que 15 minutes, au lieu de 45, pour relier Epina y au Bourget, en Seine-Saint-Denis. « Une révolution ! », ont salué en chœur les élus présents, en nombre, pour l'inauguration ce vendredi matin.

Le T11 Express, c'est d'abord une innovation technologique. « C'est un tram qui roule à la vitesse d'un train », a souligné Valérie Pécresse, présidente (LR) de la région et d'Ile-de-France Mobilités. Les rames construites par Alstom ont l'apparence d'un tramway, mais peuvent atteindre les 100 km/h sur voie ferrée. Ces modèles ne circulent pour l'instant que dans les régions nantaises et lyonnaises. Il s'agit donc d'une première en Ile-de-France.

Incertitudes sur le prolongement

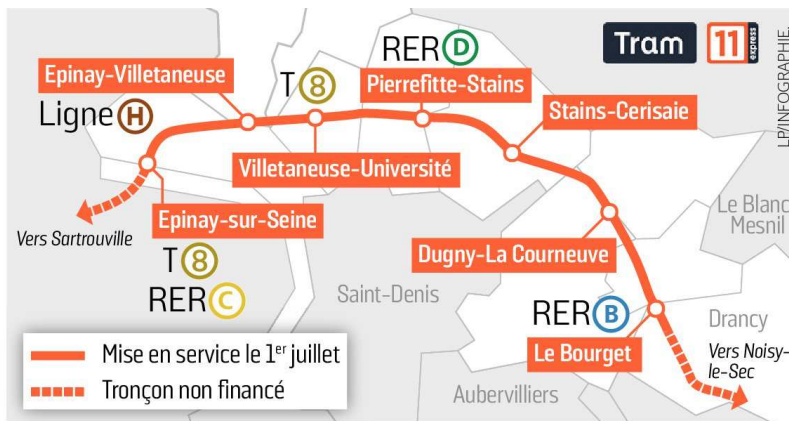
A peine en service et déjà insuffisant ? Le Tram 11 Express va seulement commencer à rouler entre Epinay et Le Bourget, que certains s'inquiètent déjà de son prolongement, à l'ouest jusqu'à Sartrouville, et à l'Est jusqu'à Noisy-le-Sec. « Cette mise en service est une bonne nouvelle, mais il faut que cela ne soit qu'une étape, a souligné Stéphane Troussel, président PS du conseil départemental du 93. Le T11 a vocation à être connecté à un réseau plus large ».

Les prolongements sont en effet prévus de longue date, depuis le début du projet. Ils ont même été déclarés d'utilité publique dès 2008, et les premières études ont été menées. Le prolongement à l'ouest, notamment, est très attendu pour désengorger l'A86 saturée à cet endroit. Le tracé sur 28 km permettrait d'attirer 250 000 voyageurs par jour (4 à 5 fois plus que le seul tronçon Epinay-Le Bourget).

Mais les travaux n'ont toujours pas commencé. Ce qui inquiète trois associations d'usagers (la FNAUT, le CADEB et Plus de trains), qui ont écrit une lettre commune à la ministre des Transports Elisabeth Borne et à la présidente de région Valérie Pécresse. Comme souvent, c'est une histoire de gros sous (le premier tronçon du T11 a coûté 610 M€, financé à 49 % par la région, 28 % par l'Etat, 20 % par la SNCF, 2 % par le 93 et 1 % par le 95). Le prolongement, lui, devrait avoisiner le milliard d'euros. La région est prête à prendre sa part, mais Valérie Pécresse a renvoyé la balle dans le camp de l'Etat, en lançant « un cri d'alarme pour que les transports en Ile-de-France ne soient pas touchés par les coupes budgétaires qui s'annoncent au sommet de l'Etat. »

Autre première : le T11 Express est le tout premier moyen de transport lourd de banlieue à banlieue. « C'est la première fois qu'un moyen de transport échappe à l'attraction gravitationnelle de Paris », remarque Arnaud Bazin, président (LR) du conseil départemental du Val-d'Oise. « C'est le Grand Paris avant le Grand Paris », approuve Valérie Pécresse.

60 000 voyageurs sont attendus chaque jour sur cette ligne de 11 km qui compte 7 gares, la plupart en interconnexion avec les RER B, C et D, le Transilien H ou le tramway T8. Résultat : beaucoup d'habitants du Val-d'Oise ou de Seine-Saint-Denis ne seront plus obligés de passer par Paris, pour aller vers les pôles d'emploi du Bourget puis de Roissy, par exemple. « Quand il y aura des problèmes sur le RER D, les habitants de ma ville qui veulent aller à Paris pourront facilement se rabattre sur le RER B », note aussi Michel Fourcade, maire PS de Pierrefitte.



Selon les estimations de la SNCF, qui exploite la ligne via une filiale de droit privé Transkeo, environ 20 % des voyageurs de ce premier tram-train en rocade seront des nouveaux usagers des transports en commun. « On va enlever 15 000 à 20 000 automobilistes des routes », se félicite Valérie Pécresse.

Si vous voulez découvrir ce tout nouveau moyen de transport, qui dessert notamment à la station Dugny-La Courneuve le grand parc Georges Valbon, les trajets seront gratuits ce week-end, de 10 heures à 19 heures. Il vous suffit de retirer une contremarque au guichet de l'une des 7 gares.



Jean-Gabriel Bontinck