

À partir de samedi, le tram strasbourgeois franchira chaque jour le Rhin pour rejoindre Kehl (Allemagne).



© JÉRÔME DORKEL / STRASBOURG EUROMETROPOLE

GRAND

EST

ALSACE

## Le tram jusqu'en Allemagne

La ville de Strasbourg inaugure aujourd'hui un nouveau tronçon de son tramway qui se joue des frontières et va jusqu'à la ville allemande de Kehl.

PAR MARTIN ANTOINE

**LE TIMING** est le bon : « Inaugurer une ligne transfrontalière en cette période où certains veulent fermer les frontières, ce n'est pas anodin », lance avec malice Roland Ries (PS), le maire de la capitale alsacienne. Autre symbole : ce prolongement permettra au tramway de passer la frontière franco-allemande alors que cette liaison a déjà existé par le passé.

« Le tram a relié Kehl et Strasbourg à l'époque où notre ville avait été annexée par l'Allemagne », rappelle le premier édile strasbourgeois. Il sera aux

côtés du maire de la « ville allemande voisine et amie » de Kehl pour inaugurer ce soir ce nouveau tronçon de la ligne D du tramway. Roland Ries se réjouit « de la fête qui va durer trois jours » à Strasbourg et qui prouvera « que l'Europe sert à créer des projets utiles aux citoyens ».

C'est une réalisation très ambitieuse qu'ont menée main dans la main la ville de Strasbourg et sa voisine allemande de Kehl pour un coût de 120 M€, partagé entre l'Euro-métropole, la France et l'Allemagne. Ces 2,7 km de rails supplémentaires ont d'abord nécessité la construction de

deux nouveaux ponts : un premier enjambe le Rhin pour relier les deux villes et un second pont côté français a été bâti sur le bassin Vauban.

### 20 000 VOYAGEURS QUOTIDIENNEMENT

Cette nouvelle desserte devrait accueillir 20 000 voyageurs quotidiennement. Suivra une seconde extension de 1,2 km, qui emmènera les voyageurs jusqu'à la mairie de Kehl en 2018. A l'heure actuelle, le seul moyen pour les habitants de se rendre d'un côté ou l'autre de la frontière est d'utiliser le bus ou le train... mais surtout la voiture ! « L'idée est d'inciter les usa-

gers français et allemands à abandonner leurs véhicules au profit de notre tramway », espère l'édile strasbourgeois. Ce sera le cas pour Catherine dès la semaine prochaine. Cette commerciale strasbourgeoise travaille en Allemagne mais « les bouchons sur le pont de l'Europe rendent le retour à Strasbourg très compliqué chaque soir ».

Cette jeune femme de 32 ans testera cette extension du tramway dès ce week-end avec ses enfants : « J'ai prévu de participer aux festivités pour expérimenter mon futur trajet. » Cette Tramfest va durer jusqu'à dimanche soir des deux

côtés de la frontière avec de nombreuses animations : feu d'artifice, rencontres sportives, concerts... Didier, lui, n'assistera pas à ces festivités. Habitué « des courses à Kehl où les produits d'entretien sont moins chers », ce Strasbourgeois continuera à utiliser sa voiture pour aller en Allemagne car il n'envisage pas « de mettre les cabas remplis de produits dans le tramway ».

Pour autant, cet ouvrier bas-rhinois reconnaît que ce « projet confirme le statut de capitale européenne de Strasbourg »... une formule qui résume bien la vocation de cette nouvelle ligne transfrontalière.

