

Le tram T 3 trace sa route porte des Poissonniers

XVIII^e

VOILÀ QUI DEVRAIT (un peu) calmer les automobilistes empêtrés depuis des semaines dans les bouchons monstres qui paralysent le nord de la capitale. Après plus de deux ans de chantier, le prolongement du tramway T 3 entre la porte de la Chapelle (XVIII^e) et la porte d'Asnières (XVII^e), qui doit être mis en service fin 2018 avec un an de retard sur le calendrier prévu, commence enfin à devenir tangible.

Après les rails en décembre, les premiers aménagements urbains ont vu le jour porte des Poissonniers (XVIII^e) où les quais de la future station sont désormais visibles. L'opération de 213 M€ porte



LP/ID.

Boulevard Ney (XVIII^e). Le tram T 3 est prolongé entre la porte de la Chapelle et la porte d'Asnières.

sur la création d'un tronçon de 4,3 km et huit nouvelles stations et elle concernera 600 000 habitants et 300 000 salariés. Le prolongement desservira notamment le nouveau quartier des Batignolles (XVII^e) et la future cité judiciaire qui ouvrira au deuxième trimestre 2018.