

# Villetaneuse : la future gare du tram T11 Express sera-t-elle accessible à tous ?



Villetaneuse, le 12 avril 2017. Pour accéder à la future gare du T11 Express (à droite), il faudra emprunter cette passerelle, ou l'un des deux ascenseurs extérieurs. **LP/G.B.**

Posée au bord des rails à Villetaneuse, la future gare du tram-train [T11 Express](#) a des allures de maison sur pilotis. La ligne entrera en service le 1<sup>er</sup> juillet prochain, sur [un premier tronçon reliant Epinay-sur-Seine et Le Bourget](#)... en un quart d'heure.

Perspective prometteuse à Villetaneuse, dont les habitants ne peuvent aujourd'hui compter que sur le tramway T8 et le réseau de bus pour se déplacer. « Aller au parc de La Courneuve en 8 minutes, ce serait super. Mais en pratique, je ne suis pas sûre de pouvoir prendre le tram, moi qui utilise la poussette », glisse Fatima, mère de famille, en posant un œil sceptique sur [l'équipement encore en chantier](#).

Car le bâtiment voyageurs est en hauteur, accolé à une passerelle. Celle-ci permet depuis 2012 aux piétons de franchir les voies ferrées, jusqu'alors dévolues au transport de marchandises. Pour accéder à la gare, il n'y aura que deux solutions : gravir la passerelle, plutôt pentue, ou emprunter l'un de ses deux ascenseurs extérieurs. C'est là que le bât blesse, selon l'Association des usagers de transports (AUT) Plaine Commune. « Ces ascenseurs sont souvent en panne, et rien ne permet d'espérer une plus grande fiabilité par la suite », souligne Christophe Piercy, président de l'association, dans une lettre à Valérie Pécresse, présidente (LR) du [Syndicat des transports d'Ile-de-France \(Stif\)](#). Actuellement en panne, les cabines pourraient être remises en service à la mi-mai, indique-t-on du côté de Plaine Commune, qui gère les équipements.

Or, sans ascenseur, impossible pour les personnes à mobilité réduite d'accéder au bâtiment voyageur, et aux quais du tram. L'AUT Plaine Commune plaide donc pour l'aménagement d'un accès direct et de plain-pied aux quais, depuis l'esplanade qui jouxte les voies ferrées côté nord. « Cela paraît extrêmement simple et de bon sens », affirme Christophe Piercy. Une fois arrivés sur le quai nord, les voyageurs pourraient emprunter les ascenseurs à l'intérieur de la gare, pour gagner le bâtiment voyageurs et le quai sud.

Mais l'idée ne convainc pas. « L'aménagement serait complexe pour des raisons techniques et foncières », rétorque le Stif, qui reconnaît néanmoins qu'il y a un problème. « Il faut concentrer les efforts sur les ascenseurs », estime l'autorité régulatrice. C'est aussi ce que pense la maire (PC) de Villetaneuse, Carinne Juste qui voudrait voir confier leur gestion à la SNCF, « compétente en la matière », et susceptible d'intervenir plus rapidement que les services techniques de Plaine Commune. « L'hypothèse sera évoquée lors d'une réunion organisée dans les prochaines semaines », indique-t-on du côté de l'entreprise ferroviaire.

### **7 gares desservies dès le 1er juillet LP/infographie**

Le premier tronçon du T11 Express (en projet depuis des années, sous le nom de Tangentielle Nord) sera ouvert le 1er juillet. Cette rocade ferroviaire va permettre de desservir 7 gares, dont trois nouvelles (Villetaneuse-Université, Stains-Cerisaie, Dugny-La Courneuve), et de créer plusieurs correspondances avec les RER C (Epinay), D (Pierrefitte-Stains), et B (Le Bourget), la ligne H (Epinay-Villetaneuse), ou encore le T8 (à Epinay et Villetaneuse). Les trams circuleront de 5 heures à minuit. 60 000 voyageurs devraient emprunter cette liaison chaque jour.

Gwenaël Bourdon