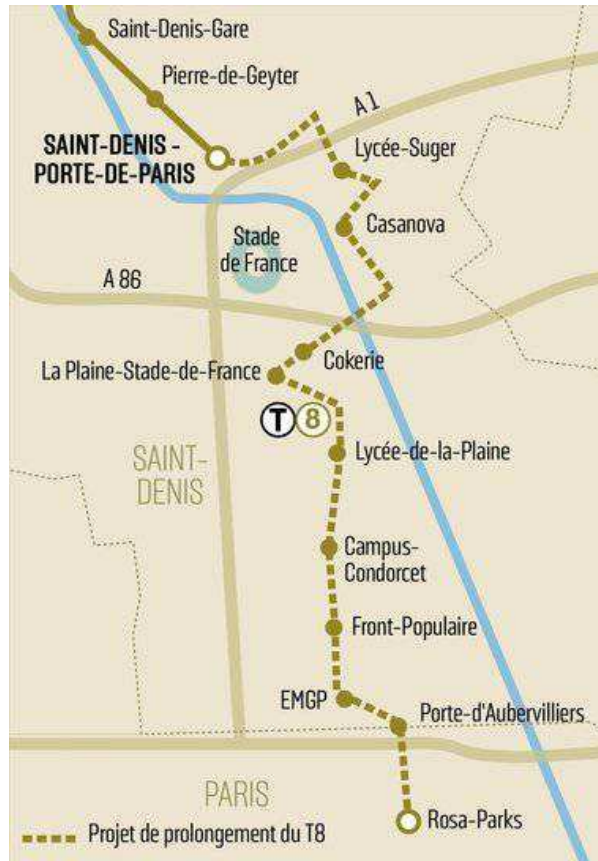


Le prolongement du T8 vers Paris à nouveau sur les rails



Le prolongement prévoit 5,5 km de voies et 9 ou 10 stations (l'arrêt Cokerie étant optionnel) (LP/Infographie.)

Mis en service il y a un peu plus de 3 ans entre Saint-Denis, Epinay et Villetaneuse, en Seine-Saint-Denis, le tramway T8 a trouvé son public avec 55 000 usagers par jour. Il pourrait désormais franchir le périph : le Stif doit voter mercredi une convention pour financer 3,5 M€ d'études d'ici à l'enquête publique. L'objectif est de prolonger le tram existant au sud jusqu'à la gare RER E Rosa Parks, à Paris (19e), via plusieurs quartiers de Saint-Denis (Franc-Moisin, Stade de France, la Plaine) et la porte d'Aubervilliers. Soit 5,5 km de voies et 9 à 10 stations. Une concertation avec le public est prévue en 2018, avant l'enquête publique en 2020.

leparisien.fr

J.-G.B.