

Le tram-train Citadis Dualis d'Alstom entre en service commercial sur la ligne Epinay-sur-Seine - Le Bourget (Tram 11 Express)

30 juin 2017 – Les tram-trains Citadis Dualis d'Alstom débiteront demain leur service commercial sur le tronçon Epinay-sur-Seine-Le Bourget de la ligne T11 Express. Le premier Citadis Dualis a été livré à SNCF Mobilités pour l'Île-de-France en août 2016 avec une cadence de livraison d'un train par mois (1), ce qui a permis de réaliser les tests au fur et à mesure (2).

Conçu à partir du tramway Citadis d'Alstom, le tram-train Citadis Dualis est capable de rouler aussi bien sur un réseau de tramway que sur un réseau ferré régional grâce à des adaptations portant sur la puissance, la sécurité et le confort. Cette configuration en fait un mode de transport polyvalent : son gabarit de tramway lui permet de circuler en ville, ses performances de train lui permettent de transporter les voyageurs à près de 100 km/h en périphérie, sans avoir à changer de mode de transport. Citadis Dualis fait le lien entre le centre-ville et la banlieue sans rupture de charge, en conciliant les avantages du train et du tramway.

« Les équipes d'Alstom sont très fières de la mise en service commerciale de ce nouveau matériel roulant polyvalent pour SNCF et le STIF. Nous avons particulièrement travaillé sur la croissance de fiabilité pour répondre aux contraintes d'exploitation en Île-de-France », déclare Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

A ce jour, 48 rames de tram-trains Citadis Dualis sont déjà en circulation : 24 en région Rhône-Alpes dans l'Ouest lyonnais depuis 2012 et 24 rames en Pays-de-la-Loire, mises en service commercial sur les lignes Nantes-Clisson et Nantes-Châteaubriant respectivement en juin 2011 et février 2014. Les rames commandées pour l'Île-de-France sont actuellement en cours de fabrication à Valenciennes. Cinq autres sites français d'Alstom participent à la fabrication : Ormans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les équipements des chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et l'information voyageurs, et Saint-Ouen pour le design.

(1) Ces tram-trains font partie du contrat cadre signé en 2007 par SNCF pour 200 rames. Deux tranches optionnelles ont été levées pour l'Île-de-France, une de 15 rames en juin 2014, pour la ligne T11 Express, puis une de 15 rames en décembre 2015, qui seront livrées à partir d'octobre 2017, pour une mise en service commerciale prévue en 2018 sur la ligne T4.

(2) L'Autorisation de Mise en Exploitation Commerciale (AMEC) a été délivrée le 14 mars par l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) et depuis le 15 mai, des essais de marche à blanc ont été réalisés pour assurer une mise en service commerciale dans les meilleures conditions.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2016/17, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 10,0 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 32 800 collaborateurs.

Ses quelque 8 500 collaborateurs en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Un emploi chez Alstom en génère environ trois chez ses fournisseurs. www.alstom.com



Copyright Alstom

Contacts Presse

Christopher English – Tel. + 33 1 57 06 36 90
christopher.a.english@alstom.com

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81
justine.rohee@alstom.com

Alexandra Guison – Tel. + 33 6 78 58 78 67
alexandra.guison@alstom.com

Retour à Réception Supprimer Déplacer vers ... Déplacer Actions Accepter Courrier indésirable

← 1 →